

[s/y GRAÅ»YNA](#)

Kategoria : [Z historii wodniactwa](#)

Wiktor WrÅ³blewski 04.03.2004 14:40

Wszystkie wcześniejsze próby wyjścia na morze wskazywały na to, że harcerstwu potrzebna jest jak najszybciej flotyła jachtowa z prawdziwego zdarzenia, jeżeli ma odzież czy zapały i szkolenie żeglarskie w drużynach nie mające na marne.

Poczyniono w tym kierunku odpowiednie starania, lecz dopiero w dniu 29 listopada 1934 roku odbyła się w Jastarni uroczystość nadania nazw jachtowi GRAÅ»YNA i dziesięciu balastowym jachcikom typu Vingbot, o powierzchni żagla 14,1 m² i długości 5,5 m, sprowadzonym z Abo w Finlandii, a w Polsce nazwanych Czajkami. Zostały one oddane do użytku Kursom Żeglarstwa Przybrzeżnego w Jastarni, na których co roku przechodziło przeszkolenie około trzysta osób. Kiedy harcerstwo powiększyło w latach późniejszych swoją flotyllę morską o inne jachty, w roku 1937 Czajki zostały przeniesione na Jezioro Narocz, wielkie niemal jak Zatoka Pucka, na którym od 1936 roku działa Harcerski Centralny Ośrodek Żeglarstwa Rodłowego.

Także harcerki żywo interesowały się żeglarstwem. Bardzo wcześnie pojawiły się na kursach w Trokach, a raz zapalone do jachtingu, dalej żyły konsekwentnie do wyjścia również na morze. GRAÅ»YNA nabyta z inicjatywy harcerek i dzięki ich staraniom, stała się jachtem flagowym żeglarstwa kobiecego w Polsce.

Przez długi czas GRAÅ»YNA prowadziła Jadwiga Wolff-Neugebauer, od 1933 roku pierwszy polski jachtowy kapitan-kobieta. Współdziałała z nią i wielkie

zasady w szkoleniu żeglarskim harcerek pochodząca Jadwiga Skąpska,
wywodząca się z Hufca Syberyjskiego i szkoły doktora Józefa Jakóbkiewicza.