

[s/y ZORZA](#)

Kategoria : [Z historii wodniactwa](#)

Wiktor Wróblewski 02.12.2003 09:50

Bolączką żeglarsstwa harcerskiego był brak jachtów morskich. Od czasu rozbita BENIOWSKIEGO harcerstwo nie miało w łodzi morskiej jednostki balastowej, do chwili nabycia przez I Morską Drużynę Harcerzy im. Władysława IV w Gdyni jachtu ZORZA.

Był to zbudowany około roku 1906 pierwszy statek dozorczy polskiego rybołówstwa, odziedziczony po pruskim zaborcy. Wykonany z czerwonego dębu, miał budowę i wygląd jachtu, 9,2 metra długości, półtoratonowy balast zewnętrzny i około 60 metrów kwadratowych żagli.

Morskie Laboratorium Rybackie, które ZORZA eksploatowała, zrezygnowała z tego statku, gdy otrzymała nowy kuter badawczy EWA. Na przełomie 1931 i 1932 roku przeznaczona do kasacji ZORZA stała się własnością gdyńskich harcerzy. Mimo zaawansowanego wieku, mocna budowa i dzielność morską ZORZY czyniły z niej jednostkę sportową, zdolną do dalekiego żeglowania.

Opiekunem ZORZY z ramienia drużyny był Bogdan Kołodziej, znany żeglarz i działacz harcerski, późniejszy bosman ZAWISZY CZARNEGO, a następnie DARU POMORZA, po wojnie zaś kapitan portu w Curie na Long Island w pobliżu Tasmanii.