

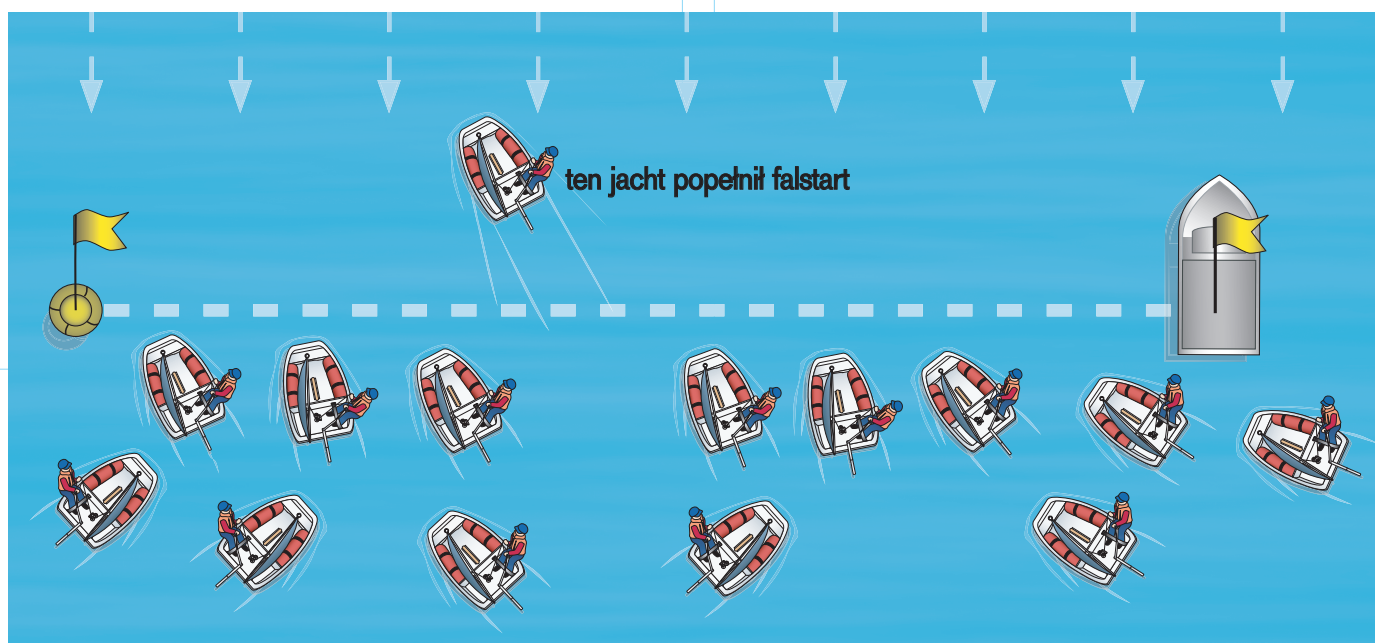
TEKST DOMINIK ŻYCKI
ILUSTRACJE SEWERYN CZARNOCKI

Nauczyłeś się już podstaw żeglowania na małym optimiście. Teraz nadszedł czas na podszlifowanie zdobytych umiejętności. Jednym ze sposobów na ich doskonalenie jest ściganie się z przeciwnikami w regatach żeglarskich!



W naszym kraju jest wiele klubów, w których możesz z powodzeniem doskonalić swoje umiejętności. Trzeba się do jednego z nich zapisać i płacić składki. Jeśli chciałbyś znaleźć taki klub najbliżej miejsca zamieszkania, poproś rodziców, by dowiedzieli się o adres, na przykład poprzez okręgowy związek żeglarski. Zanim wystartujesz, trenerzy klubowi pomogą ci najpierw poszerzyć wiedzę żeglarską, a później wybrać odpowiednie regaty. Trzeba też przejść badania lekarskie, i znać najważniejsze przepisy regatowe. Te ostatnie warto poczytać z rodzicami – można je ściągnąć z Internetu lub kupić w PZZ jako książeczkę.

Start i po starcie



Start do wyścigu polega na przecięciu dziobem jachtu teoretycznej linii startu (żeglując pod wiatr) na sygnał startu lub po nim. Linie startu musisz sobie wyobrazić, bo jest to niewidoczna prosta przechodząca przez statek komisji regatowej i boję

startową. To tak, jakbyś wyobraził sobie linię prostą między dwoma oddalonymi od siebie drzewami w lesie. Sygnał startu następuje dokładnie 5 minut po sygnale ostrzegawczym. Najlepiej więc złapać czas właśnie na sygnał ostrzegawczy.

Miej na rękę wodoodporny zegarek z funkcją odliczania, żeby co do sekundy wiedzieć, ile czasu zostało do startu. Jeśli przetniesz linię startu przed sygnałem – to będzie falstart, po którym będziesz musiał się wrócić i jeszcze raz wystartować.

Żegluj z Jasiem Optymistą!

Przykładowa trasa

Regaty na małych jachtach składają się z kilku wyścigów. Każdy z nich trwa około godziny, a rozgrywa się ich zwykle 2, 3 lub 4 dniennie. Odbywają się niedaleko od brzegu. Do

regat trzeba się zgłosić – czasem już na miejscu, a czasem wcześniej, wysyłając swoje zgłoszenie. Zazwyczaj trzeba też zapłacić wpisowe. W instrukcji żeglugi, którą dostajesz przy

zgłoszeniu się do regat, otrzymasz między innymi rysunek trasy regatowej oraz informację o tym, o której i w jakim miejscu na akwenie nastąpi pierwszy start.



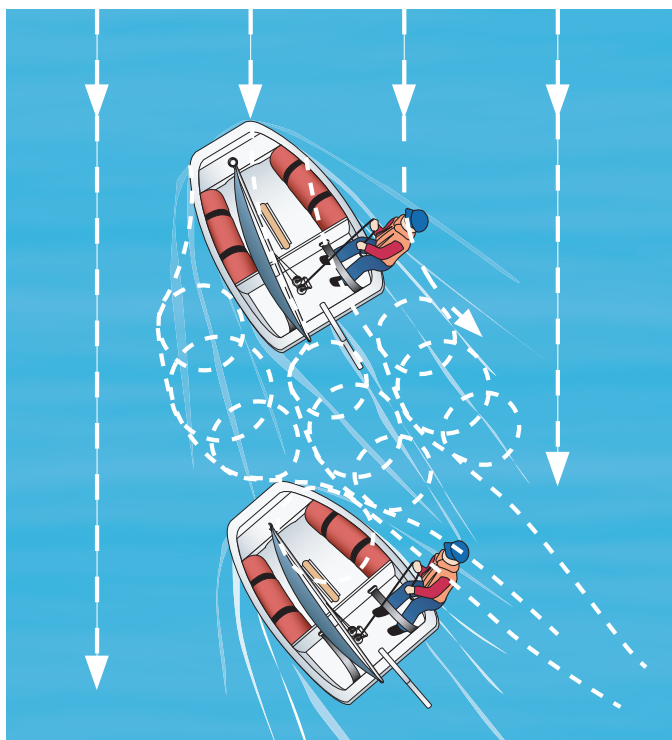
Oto przykładowa trasa (trapezoid zewnętrzny). Jachty startują na sygnale i muszą po kolei okrążyć boje 1, 2, 3, 2, 3 tak, jak na schemacie

(zazwyczaj lewą burta), i wpłynąć na metę. Zauważ, że pierwszy i czwarty odcinek trasy ustawiony jest pod wiatr. Żeglujecie się na nich bajdewin-

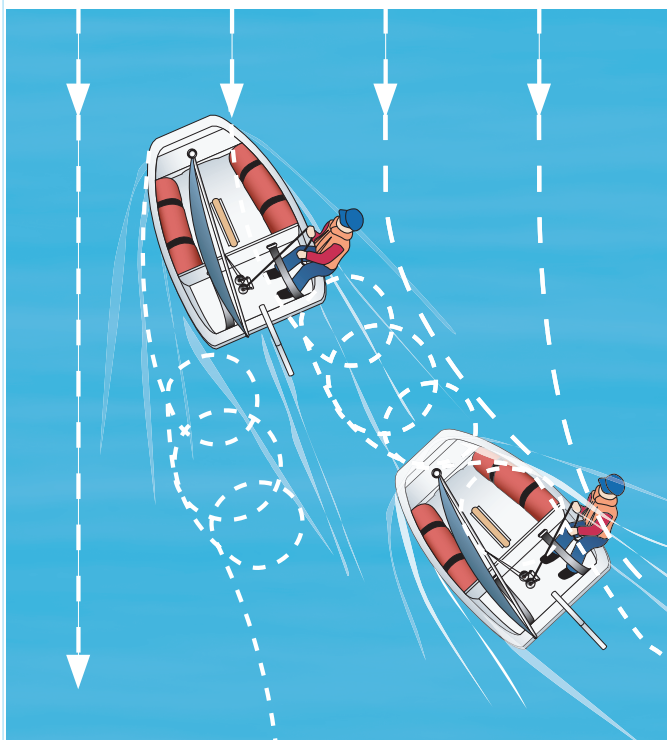
dem, raz lewym, raz prawym halssem. Kto pierwszy poprawnie okrąży wszystkie boje i dopłyne do linii mety, ten wygrywa wyścig!

Przeciwnicy i czysty wiatr

W regatach przy linii startu może się znaleźć nawet kilkadziesiąt innych optimistów. To dla Ciebie wielkie utrudnienie, dlatego na początku proponujemy Ci start w regatach mniejszej rangi, z mniejszą liczbą przeciwników. Nawet jeden jacht żeglujący w pobliżu może zakłócać Ci wiatr, a wtedy będziesz żeglować wolniej. W regatach należy unikać zakłóconego wiatru, trzeba bowiem robić wszystko, żeby płynąć jak najszybciej.



Optimist w „**beznadziejnej zawietrznej**” ma zakłócony wiatr, żegluję wolniej i pełniej. W takiej sytuacji warto zaryzykować i zrobić zwrot przez sztag i odpłynąć na czysty wiatr.



Optimist w „**beznadziejnej nawietrznej**” ma również zakłócony wiatr. Tutaj także nie warto żeglować dłużej tym kursem — w tej sytuacji lepiej zrobić zwrot i odpłynąć na czysty wiatr.

W miarę poznawania żeglarstwa przekonasz się, jak złożona jest ta dyscyplina: wiatr nie jest stały i by wygrać regaty, trzeba wykorzystywać jego zmiany; ważne jest przygotowanie łódki — na tej, która wolno pływa, trudno zdobyć dobre miejsca; o sprzęt trzeba dbać — kiedy w czasie wyścigu coś na jachcie się urwie, pęknie lub złamie, to ukończenie wyścigu może okazać się niemożliwe. Na pewno nie są to trudne sprawy, szybko się nimi zainteresujesz, a możesz je zgłębić w różny sposób. Zawsze znajdziesz coś na temat żeglowania regatowego na łamach miesięcznika „Żagle”. Informacje o żeglowaniu są też w książkach o żeglarstwie regatowym. Spróbuj również skorzystać z pomocy i wiedzy bardziej doświadczonych żeglarzy, zwykle chętnie Ci pomogą.

W których regatach wystartować?

Możliwości startu w regatach optimistów jest mnóstwo. Najlepsze na początek będą zawody lokalne, o których możesz się dowiedzieć w swoim okręgowym związku żeglarskim. Dla bardziej doświadczonych najmłodszych zawodników

rozgrywane są w Polsce cykle regat, na przykład Nivea Błękitne Żagle czy też Regaty Pomarańczowe. Tam masz szansę zmierzyć się z doświadczonymi zawodnikami, z których wielu zdobywało laury w zawodach rannych mistrzostw świata czy Europy.

Spróbuj wygrać najpierw z nimi! Kiedy już osiągniesz dobry poziom w regatach krajowych, wtedy przyjdzie czas na start w regatach zagranicznych, na światowym poziomie. Każde z tych regat dadzą Ci mnóstwo satysfakcji.

