



**MINISTER
SPORTU I TURYSTYKI**

Joanna Mucha

Warszawa, 18 października 2012 r.

DP-WP/0201/1/2012/3

**Pan
Tomasz Arabski
Minister – Członek Rady Ministrów
Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**

Szanowny Panie Ministrze,

Stosownie do postanowień § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), w załączeniu przesyłam projekt rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki w sprawie uprawiania turystyki wodnej, z uprzejmą prośbą o wyrażenie opinii co do zakresu oceny skutków regulacji i zakresu konsultacji społecznych przedmiotowego projektu.

Jednocześnie zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi w możliwie krótkim czasie z uwagi na konieczność pilnego wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Załącznik 1 – jak w treści pisma.

Z wyrazami szacunku

Joanna Mucha

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI¹⁾

z dnia

w sprawie uprawiania turystyki wodnej

Na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania niezbędne do uzyskania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień, w szczególności dotyczące wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz odpowiadający im zakres uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych albo motorowych;
- 2) sposób i tryb przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu turystyki wodnej, zwanego dalej „egzaminem”;
- 3) wzór zaświadczenia ze zdania egzaminu;
- 4) wzory dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień;
- 5) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu oraz za czynności związane z wydaniem dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) miejsce schronienia – każdy naturalnie lub sztucznie osłonięty obszar, który może być wykorzystany jako schronienie przez jacht znajdujący się w okolicznościach mogących stanowić zagrożenie dla jego bezpieczeństwa;
- 2) rejs po wodach morskich – rejs prowadzony poza morskimi wodami wewnętrznymi, którego czas trwania wynosi co najmniej 24 godziny; do rejsu po wodach morskich wlicza się żeglugę po morskich wodach wewnętrznych jeżeli leżą

¹⁾ Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej - kultura fizyczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 248, poz. 1489).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228, oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

one na trasie do odwiedzanych portów; do wymiaru czasu rejsu po wodach morskich nie wlicza się postoju w portach i na kotwicy.

§ 3. 1. Dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW są patenty:

- 1) żeglarza jachtowego;
- 2) sternika jachtowego;
- 3) jachtowego sternika morskiego;
- 4) kapitana jachtowego;
- 5) sternika motorowodnego;
- 6) starszego sternika motorowodnego;
- 7) motorowodnego sternika morskiego;
- 8) kapitana motorowodnego;
- 9) mechanika motorowodnego.

2. Patent ma formę karty identyfikacyjnej o wymiarach 54 x 85 mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej numer patentu, określenie poziomu patentu, imiona i nazwisko, miejsce i datę urodzenia, PESEL, zdjęcie i podpis posiadacza, pieczęć i podpis podmiotu wydającego, datę i miejsce wydania, zakres uprawnień, podstawę prawną oraz elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfałszowaniem.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, zamieszcza się w języku polskim i angielskim.

4. Wzory patentów określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Dokumentem kwalifikacyjnym potwierdzającym posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych jest licencja.

2. Licencja ma formę karty identyfikacyjnej o wymiarach 54 x 85 mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej numer licencji, imiona i nazwisko, miejsce i datę urodzenia, PESEL, zdjęcie i podpis posiadacza, pieczęć i podpis podmiotu wydającego, datę i miejsce wydania, zakres uprawnień, podstawę prawną oraz elementy zabezpieczające

dokument przed podrobieniem i sfalszowaniem.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, zamieszcza się w języku polskim i angielskim.

4. Wzór licencji określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Osoba ubiegająca się o wydanie patentu składa, do właściwego polskiego związku sportowego, następujące dokumenty:

1) wniosek o wydanie patentu zawierający: imię i nazwisko, numer PESEL, adres zamieszkania, podpis wnioskodawcy, datę, oraz poziom patentu;

2) zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm;

3) zaświadczenie o zdaniu egzaminu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia - w przypadku gdy egzamin ten jest wymagany;

4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych, w szczególności pozytywne opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jednostki, karty rejsu lub inne dokumenty potwierdzone przez armatora jachtu, w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie;

5) pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie turystyki wodnej oraz ich oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych osoby ubiegającej się o wydanie patentu do uprawiania turystyki wodnej, jeżeli osoba ta nie ukończyła 18. roku życia;

6) oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej jeżeli osoba ukończyła 18. rok życia.

§ 6. 1. Patent żeglarza jachtowego uzyskuje osoba, która:

1) ukończyła 12. rok życia;

2) ukończyła szkolenie na żeglarza jachtowego;

3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych oraz po wodach morskich, na jachcie żaglowym o długości kadłuba do 8,5 m w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

3. Osoby, które nie ukończyły 16. roku życia mogą realizować uprawnienia wynikające z ust. 2 pod nadzorem osoby pełnoletniej, posiadającej patent co najmniej żeglarza jachtowego, za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych.

4. Za prowadzenie jachtu pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

§ 7. 1. Patent sternika jachtowego uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 18. rok życia;
- 2) ukończyła szkolenie na sternika jachtowego;
- 3) odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich na jachtach żaglowych, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi;
- 4) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent sternika jachtowego jest uprawniona do:

- 1) prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych;
- 2) prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 12 m po:
 - a) wodach mórz zamkniętych,
 - b) innych wodach morskich w strefie do 20 Mm od miejsca schronienia.

§ 8. 1. Patent jachtowego sternika morskiego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent sternika jachtowego;
- 2) po uzyskaniu patentu sternika jachtowego odbyła co najmniej trzy rejsy po wodach morskich, w czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin żeglugi na jachtach o długości całkowitej od 12 do 18 m, oraz co najmniej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych, o średnim skoku pływu powyżej 1,5 m, z zawinięciem co najmniej do dwóch portów w jednym rejsie.

2. Osoba posiadająca patent jachtowego sternika morskiego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych i prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 18 m, po wodach morskich.

§ 9. 1. Patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba, która:

1) posiada patent jachtowego sternika morskiego;

2) po uzyskaniu patentu sternika jachtowego odbyła co najmniej sześć rejsów po wodach morskich, w czasie co najmniej 1 200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości całkowitej od 10 do 18 m po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości całkowitej powyżej 20 m.

2. Osoba posiadająca patent kapitana jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych i morskich.

§ 10. 1. Patent sternika motorowodnego uzyskuje osoba, która:

1) ukończyła 12. rok życia;

2) ukończyła szkolenie na sternika motorowodnego;

3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o mocy do 60 kW po wodach śródlądowych oraz prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o mocy do 60 kW po wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

3. Osoby, które nie ukończyły 16. roku życia mogą realizować uprawnienia wynikające z ust. 2 pod nadzorem osoby pełnoletniej posiadającej patent co najmniej sternika motorowodnego, za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych.

4. Za prowadzenie jachtu pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenie, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenie natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

§ 11. 1. Patent starszego sternika motorowodnego uzyskuje osoba, która:

1) ukończyła 18. rok życia;

2) ukończyła szkolenie na starszego sternika motorowodnego;

3) odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich na jachtach motorowych, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi;

4) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent starszego sternika motorowodnego jest uprawniona do:

- 1) prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych;
- 2) prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po:
 - a) wodach morskich zamkniętych,
 - b) innych wodach morskich w strefie do 20 Mm od miejsca schronienia.

§ 12. 1. Patent motorowodnego sternika morskiego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent starszego sternika motorowodnego;
- 2) po uzyskaniu patentu starszego sternika motorowodnego odbyła co najmniej trzy rejsy po wodach morskich w czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin żeglugi na jachtach o długości całkowitej od 12 do 18 m, oraz co najmniej 100 godzin żeglugi po wodach pływowch, o średnim skoku pływu powyżej 1,5 m, z zawinięciem co najmniej do dwóch portów w jednym rejsie.

2. Osoba posiadająca patent motorowodnego sternika morskiego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i prowadzenia jachtów motorowych o długości całkowitej do 18 m po wodach morskich.

§ 13. 1. Patent kapitana motorowodnego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent motorowodnego sternika morskiego;
- 2) po uzyskaniu patentu starszego sternika motorowodnego odbyła co najmniej sześć rejsów po wodach morskich w czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości całkowitej od 10 do 18 m po uzyskaniu patentu motorowodnego sternika morskiego, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości całkowitej powyżej 20 m.

2. Osoba posiadająca patent kapitana motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich.

§ 14. 1. Patent mechanika motorowodnego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent sternika motorowodnego;

2) zaliczyła staż co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 147,2 kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441 kW;

3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent mechanika motorowodnego uprawniona jest do pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych.

§ 15. 1. Licencję do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych uzyskuje osoba, która:

1) ukończyła 18. rok życia;

2) posiada co najmniej patent sternika motorowodnego;

3) ukończyła szkolenie w zakresie holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych;

4) zdała egzamin sprawdzający z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba ubiegająca się o wydanie licencji, składa do właściwego polskiego związku sportowego następujące dokumenty:

1) wniosek o wydanie licencji zawierający: imię i nazwisko, numer PESEL, adres zamieszkania, podpis wnioskodawcy, datę;

2) zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm;

3) patent potwierdzający posiadanie kwalifikacji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych co najmniej sternika motorowodnego;

4) zaświadczenie o zdaniu egzaminu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

5) oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej.

§ 16. 1. Osoby posiadające patent kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego posiadają uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej odpowiadające

patentowi kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego, jeżeli posiadają patent sternika jachtowego.

2. Osoby posiadające patent kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego posiadają uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych odpowiadające patentowi kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego.

3. Osoby posiadające zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej mogą uzyskać bez konieczności odbycia szkolenia i zdania egzaminu patent sternika motorowodnego.

4. Osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia okrętów albo statków w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, marynarce handlowej lub rybołówstwie morskim mogą uzyskać bez konieczności odbycia szkolenia i zdania egzaminu patent starszego sternika motorowodnego.

§ 17. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest:

- 1) spełnienie wymogów niezbędnych do uprawiania turystyki wodnej dla uzyskania patentu lub licencji, na jaki przeprowadzany jest egzamin;
- 2) przedstawienie dowodu uiszczenia opłaty egzaminacyjnej.

§ 18. Egzamin na poszczególne patenty albo licencję przeprowadza się zgodnie z zakresem wymagań egzaminacyjnych, określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 19. Warunkiem zdania egzaminu jest zaliczenie z oceną pozytywną sprawdzianu wiedzy teoretycznej i sprawdzianu praktycznego.

§ 20. 1. Z przeprowadzonego egzaminu sporządza się protokół.

2. Protokół zawiera krótki opis przebiegu egzaminu oraz ocenę końcową.

3. Dokumentację z przeprowadzonych egzaminów prowadzi właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzenia egzaminu.

§ 21. 1. W przypadku niezaliczenia egzaminu można ponownie przystąpić do egzaminu, bez obowiązku powtórnego ukończenia szkolenia, po powtórnym uiszczeniu opłaty egzaminacyjnej.

2. Egzamin jest powtarzany w całości.

3. W przypadku nieprzystąpienia do egzaminu w wyznaczonym terminie, osoba, która uiściła opłatę za egzamin, może przystąpić do egzaminu w innym terminie wyznaczonym przez komisję egzaminacyjną.

§ 22. 1. Opłaty za przeprowadzenie egzaminu wynoszą odpowiednio:

- 1) na patent żeglarza jachtowego - 200 PLN;
- 2) na patent sternika jachtowego - 300 PLN;
- 3) na patent sternika motorowodnego - 200 PLN;
- 4) na patent starszego sternika motorowodnego - 300 PLN;
- 5) na patent mechanika motorowodnego - 350 PLN;
- 6) w zakresie holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych - 300 PLN.

2. Opłata za wydanie patentu albo licencji wynosi 50 PLN.

3. Opłaty, określone w ust. 1-2 dla uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlegają obniżeniu o 50 %.

§ 23. Do postępowań dotyczących wydania patentu lub licencji rozpoczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 24. Patenty i licencje wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność w zakresie przyznanych tymi przepisami uprawnień.

§ 25. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia³⁾.

Minister Sportu i Turystyki

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 i Nr 151, poz. 1088), które utraciło moc z dniem 16 października 2012 r. na podstawie art. 91 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857, Nr 151, poz. 1014, z 2011 r. Nr 171, poz. 1016, Nr 185, poz. 1092 i Nr 208, poz. 1240 i 1241 oraz z 2012 r. poz. 490).

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Sportu i Turystyki

z dnia (poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....
(nazwa właściwego polskiego związku sportowego
lub podmiotu uprawnionego)

.....
(adres)

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

**o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy
i umiejętności z zakresu turystyki wodnej**

Nr.....

Zaświadcza się, że Pan/Pani.....
(imiona, nazwisko)

ur. dnia.....r., miejsce urodzenia.....

PESEL nr.....

adres zamieszkania.....

zdał/a egzamin

na.....
(stopień patentu lub licencja)

.....
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

WZORY PATENTÓW

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
ŻEGLARZA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH ORAZ PO WODACH MORSKICH NA JACHTACH ŻAGLOWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 6,5 M W STREFIE DO 2 MIL MORSKICH OD BRZEGU, W PORZĘDZENIU.

OSOBY, KTOŃ NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA REALIZUJĄ PRZYZNANE UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY PEŁNOLETNIEJ POSIADAJĄCEJ CO NAJMNIEJ PATENT ŻEGLARZA JACHTOWEGO.

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. OPERATE SAILING YACHTS IN COASTAL AREA AND ON SAILING YACHTS OF FULL LENGTH UP TO 6.5 METERS AT SEA IN COASTAL AREA LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME.

PERSONS UNDER THE AGE OF 16 ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT HOLDER OF CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
STERNIKA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT COASTAL SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 12 M PO:
- WODACH MORZA ZAMKNIĘTYCH
- INNYCH WODACH MORSKICH W STREFIE DO 20 MM OD MIEJSCA SCHRONIENIA

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. OPERATE SAILING YACHTS IN ALL INLAND WATERS.
2. OPERATE SAILING YACHTS OF FULL LENGTH UP TO 12 METERS:
- IN THE LAND-LOCKED SEAS
- IN OTHER SEAS IN COASTAL AREA LIMITED TO 20 NAUTICAL MILES FROM A SAFE HAVEN.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 18 M PO WODACH MORSKICH

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. OPERATE SAILING YACHTS IN ALL INLAND WATERS.
2. OPERATE SAILING YACHTS OF FULL LENGTH UP TO 18 METERS IN ALL SEA WATERS.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
KAPITANA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHTMASTER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH PO WODACH MORSKICH

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. OPERATE SAILING YACHTS IN ALL INLAND WATERS.
2. OPERATE SAILING YACHTS IN ALL SEA WATERS.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT HELMSMAN

NAZWISKO/SURNAME _____

IMIONA/GIVEN NAMES _____

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____

PESEL/PERSONAL NUMBER _____

PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH Z SILNIKIEM O MOCY DO 60 KW PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH Z SILNIKIEM O MOCY DO 60 KW PO WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MİL MORSKICH OD BRZEGU, W PORZĘDZENIE

OSOBY, KTÓRE NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA REALIZUJĄ PRZYZNANE UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY PEŁNOLETNIEJ

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE MOTOR BOATS WITH ENGINE POWER UP TO 60 KW IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS WITH ENGINE POWER UP TO 60 KW IN COASTAL AREA LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME

PERSONS UNDER THE AGE OF 16 ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUŻDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
STARSZEGO STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF SENIOR MOTORBOAT HELMSMAN

NAZWISKO/SURNAME _____

IMIONA/GIVEN NAMES _____

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____

PESEL/PERSONAL NUMBER _____

PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 12 M PO:
 - WODACH MORZ ZAŁAMNIĘTYCH
 - INNICH WODACH MORSKICH W STREFIE DO 20 MİL OD MIEJSCA SCHRONIENIA

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE MOTOR BOATS IN INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS OF FULL LENGTH UP TO 12 M LONG:
 - IN THE LAND-LOCKED SEAS
 - IN OTHER SEAS IN COASTAL AREA LIMITED TO 20 NAUTICAL MILES FROM A SAFE HAVEN

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUŻDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
MOTOROWODNEGO STERNIKA MORSKIEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME _____

IMIONA/GIVEN NAMES _____

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____

PESEL/PERSONAL NUMBER _____

PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 18 M PO WODACH MORSKICH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS OF FULL LENGTH UP TO 18 METERS LONG IN SEA WATERS.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUŻDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
KAPITANA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF OCEAN GOING MOTORBOAT MASTER

NAZWISKO/SURNAME _____

IMIONA/GIVEN NAMES _____

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____

PESEL/PERSONAL NUMBER _____

PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH MORSKICH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL SEA WATERS

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUŻDZIE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
MECHANIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT
ENGINE MASTER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

WYDANIE

WYDANIE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ
NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:
PEŁNIENIA FUNKCJI KIEROWNIKA MASZYN NA JACHTACH MOTOROWYCH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF
THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:
SERVE AS A CHIEF ENGINEER ON A MOTOR BOAT



MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PILCZŁO/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 1 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZŁECIWI DZIE ŚRODŁADOWEJ
(DZ.U. z 2006 R. NR 123 POŁ. 897, z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (1) OF THE ACT AND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000
(JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 897, WITH FUTURE CHANGES)

WZÓR LICENCJI

	RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND	
	LICENKA NR _____	
	LICENCE NR _____	
	NAZWISKO/SURNAME _____	
	IMIONA/GIVEN NAMES _____	
DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____		
PESEL/PERSONAL NUMBER _____		
PODPIS/SIGNATURE _____		

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWOJNY I NARCISZYSTÓW WOJNOGO ZASWAUDCZA, ZE POSIADACZ
NINIEJSZEJ LICENCJI JEST UPRAWNIONY DO:

1. HODLOWANIA NARCISZÓW WOJNOGO.
2. HODLOWANIA INNYCH OBIEKTÓW RYBYJĄCYCH SIĘ STĄTKÓW POWIETRZNYCH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF
THIS LICENSE IS AUTHORIZED TO:

1. TOW A WATER SKIER
2. TOW AN OTHER FLOATING OBJECT AND AIRSHIP



MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PLECIEC/SIGNATURE AND STAMP

LICENCJA WYDANA NA PODSWIADKACH I USTAWY Z DNIA 31 GRUDNIA 2009 R. O ZŁUDZACH WRODADOWEJ
(DZ. U. Z 2009 R. NR 123 POZ. 807, Z POZNIENIEJ W ZYWIENIACH)

THIS LICENSE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 31 DECEMBER 2000
(JOURNAL OF LAWS OF 2009, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)

ZAKRES WYMAGAŃ EGZAMINACYJNYCH

§ 1. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu żeglarza jachtowego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) budowa jachtów, w tym w szczególności:
 - a) podstawowe nazewnictwo części składowych typowego jachtu śródlądowego,
 - b) zasady obsługi instalacji jachtowych,
 - c) obsługa jachtowego silnika przyczepnego;
 - 2) teoria żeglowania, w tym w szczególności:
 - a) kursy jachtu względem wiatru,
 - b) wiatr rzeczywisty i pozorny,
 - c) praca żagli oraz działanie steru,
 - d) siły działające na jacht,
 - e) stateczność jachtu;
 - 3) zasady manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku, oraz jego eksploatacja;
 - 4) podstawy locji śródlądowej;
 - 5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym w szczególności:
 - a) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - b) działania w przypadku wywrotki jachtu lub awarii (przecieku, mielizny, pożaru),
 - c) ratowanie człowieka za burtą,
 - d) udzielanie pierwszej pomocy;
 - 6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym w szczególności:
 - a) skala Beauforta z opisem,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,

- c) komunikaty meteorologiczne;
- 7) podstawowe pomoce nawigacyjne;
- 8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 9) znajomość przepisów regulujących żeglugę śródlądową.

2. Umiejętności praktyczne

1) egzamin praktyczny obejmuje:

- a) manewrowanie jachtem pod żaglami,
- b) manewrowanie jachtem na silniku,
- c) umiejętność kierowania załogą,
- d) pracę w charakterze członka załogi,
- e) umiejętności z zakresu podstawowych prac bosmańskich;

2) umiejętność manewrowania:

- a) manewry pod żaglami sprawdza się na jachcie typu słup o długości kadłuba większym niż 5,5 m, w zakresie:
 - manewry podstawowe: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojsście do boi, odejsście od boi, stawianie w dryf, alarm „człowiek za burtą”,
 - manewry dodatkowe: odejsście od nadbrzeża, dojsście do nadbrzeża, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy, refowanie żagli na akwienie,
- b) manewry jachtem żaglowym na silniku, w zakresie:
 - manewry podstawowe: odejsście od nabrzeża, dojsście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,
 - manewry dodatkowe: dojsście do boi, odejsście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy, holowanie jachtu;

3) zakres wymagań dotyczących kierowania załogą obejmuje umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji w jakiej znajduje się jacht;

4) zakres wymagań dotyczących pracy w charakterze członka załogi obejmuje:

- a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
- b) odpowiadania na komendy,

- c) zachowania się w czasie alarmu „człowiek za burtą”;
- 5) zakres wymagań z zakresu prac bosmańskich obejmuje:
 - a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
 - b) podstawowe naprawy jachtu, osprzętu i wyposażenia.
- 3. Egzamin przeprowadza się przy sile wiatru (1 ÷ 5) □ B, na akwencie manewrowym z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową.

§ 2. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu sternika jachtowego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) jachty żaglowe morskie, w tym w szczególności:
 - a) budowa i wyposażenie jachtu morskiego,
 - b) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
 - c) obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych;
 - 2) locja, w tym w szczególności:
 - a) oznakowanie nawigacyjne,
 - b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, spisy sygnałów radiowych),
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach polskich i mapach Admiralicji Brytyjskiej,
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
 - 3) nawigacja, w tym w szczególności:
 - a) morskie pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej),
 - b) nawigacja zliczeniowa,
 - c) podstawy nawigacji terestrycznej;
 - 4) meteorologia, w tym w szczególności:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,

- b) układy baryczne, cyrkulacja mas powietrza,
- c) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, System transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych (NAVTEX);
- 5) sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych,
 - b) sygnały ostrzegawcze;
- 6) ratownictwo, w tym;
 - a) postępowanie w wypadku wywrotki jachtu lub awarii (mielizna, pożar, przeciek, opuszczanie jachtu),
 - b) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
 - c) udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym,
 - d) „człowiek za burtą” na morzu;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
 - a) barier wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) znajomość przepisów ustawy o żegludze śródlądowej oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych, przepisów Europejskiego Kodeksu Śródlądowych Dróg Wodnych (CEVNI) oraz wybranych przepisów ustawy Kodeks morski oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim, ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, a także Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM).

2. Umiejętności praktyczne

- 1) egzamin praktyczny obejmuje:
 - a) manewrowanie jachtem pod żaglami,
 - b) manewrowanie jachtem na silniku,
 - c) umiejętność kierowania załogą,
 - d) pracę w charakterze członka załogi;
- 2) umiejętność manewrowania:

- a) manewry pod żaglami sprawdza się na jachcie morskim typu słup o długości kadłuba 7-12 m, w zakresie:
- manewry podstawowe: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, stawianie w dryf, dojsście do boi, odejsście od boi, alarm „człowiek za burtą”,
 - manewrów dodatkowe: odejsście od nadbrzeża, dojsście do nadbrzeża, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy, refowanie żagli na akwienie,
- b) manewry na silniku na jachcie morskim typu słup o długości kadłuba 7-12 m, wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły, w zakresie:
- manewry podstawowe: odejsście od nabrzeża, dojsście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,
 - manewry dodatkowe: dojsście do boi, odejsście od boi, holowanie jachtu;
- 3) zakres wymagań dotyczących kierowania załogą obejmuje umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji w jakiej znajduje się jacht;
- 4) zakres wymagań dotyczących pracy w charakterze członka załogi obejmuje:
- a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
 - b) odpowiadania na komendy,
 - c) zachowania się w czasie alarmu „człowiek za burtą”.
3. Egzamin można przeprowadzić przy sile wiatru $(1 \div 6)$ □ B.
4. Egzamin z manewrowania jachtem przeprowadza się wyłącznie na wodach morskich i w porcie z dostępną keją lub pirsem wyposażonymi w urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową.
5. Egzamin na patent sternika jachtowego dla osób, które nie posiadają patentu żeglarskiego jachtowego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych określonych w § 1 - 2.

§ 3. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu sternika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna

- 1) budowa jachtów motorowych,
- 2) silniki i układy napędowe, w tym w szczególności:
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym;
- 4) podstawy locji śródlądowej;
- 5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym w szczególności:
 - a) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - b) działania w przypadku wywrotki jachtu lub awarii (przecieku, mielizny, pożaru),
 - c) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
 - d) udzielanie pierwszej pomocy;
- 6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym w szczególności:
 - a) skala Beauforta z opisem,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
- 7) podstawowe pomoce nawigacyjne;
- 8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 9) znajomość przepisów regulujących żeglugę śródlądową.

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym z silnikiem o mocy do 60 kW, w tym w szczególności:
 - a) manewry podstawowe: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
 - b) manewry dodatkowe: dojście do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy;

- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;
- 3) praca w charakterze członka załogi;
- 4) podstawowe prace bosmańskie.

§ 4. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu starszego sternika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna

- 1) budowa jachtu, w tym w szczególności:
 - a) klasyfikacja i główne parametry dużych jachtów motorowych, znajomość parametrów technicznych jachtów morskich,
 - b) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
 - c) wyposażenie jachtu morskiego;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym w szczególności:
 - a) znajomość budowy silników motorowych, w zakresie umożliwiającym ocenę usterek, możliwych do usunięcia na morzu,
 - b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
 - c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
 - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
 - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- 3) locja, w tym w szczególności:
 - a) oznakowanie nawigacyjne,
 - b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, spisy sygnałów radiowych),
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach polskich i mapach Admiralicji Brytyjskiej,
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
- 4) nawigacja, w tym w szczególności:
 - a) morskie pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej),

- b) nawigacja zliczeniowa,
- c) podstawy nawigacji terestrycznej;
- 5) meteorologia, w tym w szczególności:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
 - b) układy baryczne i cyrkulacje mas powietrza,
 - c) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych (NAVTEX);
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych,
 - b) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
 - e) barier wyjścia i wejścia do portu,
 - f) odległości i czasu trwania rejsu,
 - g) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - h) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym;
 - a) postępowanie w wypadku wywrotki jachtu lub awarii (mielizna, pożar, przeciek, opuszczanie jachtu),
 - b) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym,
 - c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
 - d) „człowiek za burtą” na morzu;
- 9) zasady prowadzenia szybkiego jachtu motorowego;
- 10) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 11) znajomość przepisów ustawy o żegludze śródlądowej oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych, przepisów Europejskiego Kodeksu Śródlądowych Dróg Wodnych (CEVNI), wybranych przepisów ustawy Kodeks morski, ustawy o bezpieczeństwie morskim, ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, oraz Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM).

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym o długości całkowitej do 12 m , w tym:
 - a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojsie do nabrzeża, alarm „człowiek za burta”,
 - b) manewry dodatkowe: dojsie do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy;
 - 2) prowadzenie szybkiego jachtu motorowego;
 - 3) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie;
 - 4) praca w charakterze członka załogi.
3. Egzamin na patent starszego sternika motorowodnego dla osób, które nie posiadają patentu sternika motorowodnego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych określonych w § 3 - 4.

§ 5. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu mechanika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) budowa i obsługa silników spalinowych;
 - 2) budowa i obsługa siłowni jachtów morskich;
 - 3) wiadomości o paliwach płynnych, olejach i smarach;
 - 4) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji elektrycznych jachtów;
 - 5) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji wodnych jachtów;
 - 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego;
 - 7) ochrona przed awariami i pożarami, bhp siłowni, ochrona środowiska naturalnego.
2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

 - 1) przygotowanie jachtów i siłowni do rejsów morskich;
 - 2) obsługę silników i siłowni jachtów.

§ 6. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania licencji

1. Wiedza teoretyczna

- 1) znajomość przepisów w zakresie żeglugi;
- 2) wiadomości ogólne o sprzęcie;
- 3) zasady porozumiewania się między jachtem holującym a narciarzem;
- 4) zjawiska fizyczne w lotach holowanych;
- 5) załoga jachtu holującego;
- 6) warunki bezpieczeństwa podczas holowania statków powietrznych, narciarza i innych obiektów nawodnych;
- 7) przygotowanie miejsca startowego;
- 8) przygotowanie jachtu holującego;
- 9) przygotowanie sprzętu do holowania;
- 10) przygotowanie liny i spadochronu.

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) start z wody;
- 2) start z pomostu;
- 3) podejmowanie spadochronu z wody;
- 4) napinanie liny przygotowującej na lądzie;
- 5) wydawanie liny z jachtu holującego;
- 6) holowanie narciarza na dwóch i na jednej nartach;
- 7) holowanie po prostej i slalomem;
- 8) manewry jachtem holującym;
- 9) loty po prostej na małej wysokości, zniżanie, wodowanie;
- 10) loty po prostej, wznoszenie, lot poziomy, zniżanie, wodowanie, lądowanie;
- 11) loty połączone z zawracaniem;
- 12) zakończenie holowania na wodzie i na brzegu;
- 13) holowanie innych obiektów nawodnych.

UZASADNIENIE

Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika z konieczności wypełnienia ustawowej delegacji wynikającej z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”. W chwili obecnej obowiązuje w tym zakresie rozporządzenie Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 i Nr 151, poz. 1088). Rozporządzenie to reguluje:

- 1) kwalifikacje niezbędne do uprawniania turystyki wodnej, czyli wymagania konieczne do uzyskania patentów (żeglarza jachtowego, sternika jachtowego, jachtowego sternika morskiego, kapitana jachtowego, sternika motorowodnego, starszego sternika motorowodnego, motorowodnego sternika morskiego, kapitana motorowodnego oraz mechanika motorowodnego) oraz licencji;
- 2) wymagania dotyczące minimalnego wieku osób, ubiegających się o uzyskanie dokumentów kwalifikacyjnych;
- 3) wymagania dotyczące doświadczenia i kwestie szkoleniowe;
- 4) sposób i tryb przeprowadzania egzaminów, podczas których sprawdza się wiedzę teoretyczną kandydatów i umiejętności praktyczne polegające na wykazaniu się umiejętnością prowadzenia jachtu żaglowego czy motorowego;
- 5) wysokość opłat za egzamin i wydanie dokumentów.

Wskazać należy, że część zagadnień regulujących zasady uprawiania turystyki wodnej zawarta została w art. 37a ustawy. Regulacje te, zgodnie z zasadami techniki prawodawczej, nie zostały w projekcie powtórzone. Zatem całość tej problematyki będzie regulować ustawa i niniejsze rozporządzenie.

Pomiędzy obecnie obowiązującym stanem prawnym, a projektowaną regulacją występuje kilka zasadniczych różnic:

- 1) zmiana terminologii - zastąpienie określenia „uprawianie żeglarstwa” wyrażeniem „uprawianie turystyki wodnej”; zmiana ta została wprowadzona art. 37a ustawy, w brzmieniu dodanym przez art. 67 pkt 4 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857, z późn. zm.);

2) projekt nie reguluje zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, ten obszar zostanie uregulowany w odrębnym rozporządzeniu, zgodnie z delegacją zawartą w art. 37a ust. 14 ustawy o żegludze śródlądowej;

3) projektowane przepisy nie określają podmiotów uprawnionych do prowadzenia egzaminów, ten zakres regulacji został unormowany na poziomie ustawowym. Zgodnie z przepisami ustawy o żegludze śródlądowej egzaminy będzie przeprowadzać właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej;

4) doprecyzowano pojęcia: miejsce schronienia oraz rejs po wodach morskich (§ 2 projektu). Ponadto w treści projektu rozporządzenia (§ 7 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 1 pkt 2, § 9 ust. 1 pkt 2, § 11 ust. 1 pkt 3, § 12 ust. 1 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 2) dotychczas funkcjonujące określenie „rejsu pełnomorskiego” zastąpiono określeniem „rejsu po wodach morskich”. Zaproponowane zmiany mają na celu wyeliminowanie wątpliwości interpretacyjnych związanych z określeniem „rejsu pełnomorski”;

5) zastąpiono obowiązek przedstawiania zaświadczenia zawierającego orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa, oświadczeniem własnym lub prawnych opiekunów w przypadku osób niepełnoletnich, zawierającym informacje o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej - § 5 ust. 1 pkt 5 i 6 oraz § 15 ust. 2 pkt 5 projektu. W przypadku, gdy nie precyzuje się wykazu przeciwwskazań lekarskich do uprawiania żeglarstwa oraz specjalizacji lekarskich uprawnionych do wystawienia takiego dokumentu, uzyskanie zaświadczeń lekarskich może stwarzać trudności formalne. Ponadto uzyskanie zaświadczenia wiązało się z dodatkowymi kosztami finansowymi ponoszonymi przez osoby ubiegające się o uzyskanie patentu lub licencji. Mając powyższe na uwadze proponuje się wprowadzenie jedynie obowiązku przedstawiania oświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych;

6) w dotychczas obowiązujących przepisach uprawnienia związane z uzyskaniem poszczególnych stopni patentów określane były jedynie w dokumentach kwalifikacyjnych (patenty i licencje). W projektowanym rozporządzeniu, zgodnie z zakresem upoważnienia, uprawnienia te określają przepisy rozporządzenia;

7) w załączniku do projektu określono wzór zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu turystyki wodnej.

Wzory patentów (zał. nr 2 do projektowanego rozporządzenia) i licencji (zał. nr 3 do projektowanego rozporządzenia) nie ulegną znaczącym zmianom graficznym.

Istotnym zakresem regulacji projektowanego rozporządzenia jest załącznik nr 4 do projektu, w którym został określony podstawowy zakres wymagań egzaminacyjnych, zarówno w odniesieniu do zakresu wiedzy teoretycznej, jak i umiejętności praktycznych.

Przyjęte w projekcie rozporządzenia wysokości opłat za przeprowadzenie wymaganych egzaminów nie zostały zmienione w stosunku do obowiązujących obecnie przepisów. Przyjęto, że do postępowań dotyczących wydania patentu lub licencji rozpoczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Obowiązujące dotychczas patenty i licencje zachowują swoją ważność w zakresie przyznanych tymi przepisami uprawnień.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Proponuje się, aby przepisy niniejszego projektu rozporządzenia weszły w życie z dniem ogłoszenia. Wynika to z konieczności wydania nowych przepisów regulujących sprawę uprawiania turystyki wodnej. Ten obszar zagadnień regulują obecnie przepisy rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa, które zachowuje moc, na podstawie art. 91 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie zmienionego art. 37a ust. 15 ustawy o żegludze śródlądowej, nie dłużej jednak niż przez 2 lata od dnia wejścia w życie ww. ustawy o sporcie tj. do dnia 16 października 2012 r. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości prowadzonych postępowań w zakresie przyznawania dokumentów kwalifikacyjnych oraz względy bezpieczeństwa osób uprawiających turystykę wodną proponuje się wejście w życie projektowanych przepisów z dniem ogłoszenia. Jest to podyktowane ważnym interesem państwa, gdyż pozwoli na zminimalizowanie luki legislacyjnej w istotnym obszarze działalności państwa. Tak określone terminowi wejścia w życie rozporządzenia nie stoją na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego.

Ocena skutków regulacji (OSR):

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Zakres regulacji rozporządzenia dotyczy osób uprawiających turystykę wodną, właściwych polskich związków sportowych (Polski Związek Żeglarski, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego) oraz podmiotów upoważnionych przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzania egzaminów potwierdzających posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności niezbędnej do uprawiania turystyki wodnej.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wywoła skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie wpłynie na rozwój regionalny.

6. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie przekazany do: Polskiego Związku Żeglarskiego, Polskiego Związku Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, Federacji Szkół Żeglarskich ISSA Poland, Stowarzyszenia Żeglarskiego „Samoster”, Polskiego Klubu Morskiego, Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych, Stowarzyszenia Instruktorów i Trenerów Żeglarstwa „Hals”, Gdańskiej Federacji Żeglarskiej, Ośrodka Żeglarskiego Akademii Morskiej w Gdyni, Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego,

Stowarzyszenia na rzecz promocji turystyki, aktywnej rekreacji i wypoczynku „Szkoła przygody”.

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny”, zgodnie z wymaganiami § 11a ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej

Tematyka projektowanego rozporządzenia nie podlega regulacji prawnej Unii Europejskiej.

