

SYSTEM SZKOLENIA NA CERTYFIKATY ŻEGLARSKIE PZZ

SYSTEM CERTYFIKATÓW

System przewiduje 4 stopnie żeglarskie będące certyfikatami kompetencji PZZ:

1. Żeglarz jachtowy (*inland skipper*),
2. Sternik jachtowy (*coastal skipper*),
3. Jachtowy sternik morski (*offshore skipper*),
4. Kapitan jachtowy (*ocean yachtmaster*).

KOMPETENCJE I WARUNKI DOPUSZCZENIA DO EGZAMINU

1. ŻEGLARZ JACHTOWY.

Kompetencje

Prowadzenie jachtów żaglowych, bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym, po wodach śródlądowych bez ograniczeń.

Warunki dopuszczenia do egzaminu

- a) ukończenie 12 roku życia,
- b) odbycie kursu szkoleniowego.

2. STERNIK JACHTOWY.

Kompetencje

Prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach śródlądowych bez ograniczeń.

Prowadzenie jachtów żaglowych o długości całkowitej do 12 m, bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym, po morzach zamkniętych w strefie A1 (czyli w strefie zasięgu radiotelefonów UKF).

Warunki dopuszczenia do egzaminu

- a) ukończenie 18 roku życia,
- b) posiadanie certyfikatu żeglarza jachtowego,
- c) posiadanie świadectwa radiooperatora min. SRC,
- d) odbycie stażu na jachtach żaglowych, w rejsach po wodach wewnętrznych i morskich, po uzyskaniu certyfikatu żeglarza jachtowego, obejmującego 400 godzin żeglugi (lub 300 godzin żeglugi oraz uczestnictwo w kursie obejmującym zajęcia praktyczne i teoretyczne - kurs musi się odbyć w ośrodku szkoleniowym i trwać co najmniej 9 dni):
 - do stażu wlicza się nie więcej niż 100 godzin żeglugi na jachtach długości ponad 24 m,
 - staż powinien obejmować co najmniej dwa rejsy o łącznym czasie trwania co najmniej 200 godzin żeglugi na jachtach długości do 12 m,
 - staż powinien obejmować co najmniej jeden rejs po wodach morskich
 - do stażu wlicza się rejsy prowadzone przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje polskie lub innych organizacji uznanych przez PZZ, które wystawiły kandydatowi pozytywne opinie; kandydat powinien przedstawić pozytywne opinie od co najmniej dwóch prowadzących.

3. JACHTOWY STERNIK MORSKI.

Kompetencje

Prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach śródlądowych bez ograniczeń.

Prowadzenie jachtów żaglowych o długości całkowitej do 16 m bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach morskich w odległości do 200 Mm od portu schronienia.

Warunki dopuszczenia do egzaminu

- a) ukończenie 18 roku życia,
- b) posiadanie certyfikatu lub certyfikatu sternika jachtowego,
- c) posiadanie świadectwa radiooperatora min. SRC
- d) odbycie stażu na jachtach żaglowych, w rejsach po wodach morskich, po uzyskaniu certyfikatu sternika jachtowego, obejmującego 600 godzin żeglugi (lub 500 godzin żeglugi oraz uczestnictwo w kursie obejmującym zajęcia praktyczne i teoretyczne, kurs musi się odbyć w ośrodku szkoleniowym i trwać co najmniej 9 dni):
 - do stażu wlicza się nie więcej niż 100 godzin żeglugi na jachtach długości ponad 24 m.
 - staż powinien obejmować co najmniej 300 godzin żeglugi, na jachtach długości od 8 do 16 m jako oficer lub prowadzący (na jachtach do 12 m), w tym nie mniej niż 200 godzin jako prowadzący jacht w zakresie kompetencji sternika jachtowego,
 - staż powinien obejmować rejs obejmujący przynajmniej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z wejściem do co najmniej dwóch portów, w których średni skok pływu przekracza 1,5 m

- do stażu wlicza się rejsy prowadzone samodzielnie oraz rejsy prowadzone przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje polskie lub innych organizacji uznanych przez PZZ, które wystawiły kandydatowi pozytywne opinie; kandydat powinien przedstawić pozytywne opinie od co najmniej dwóch prowadzących.

4. KAPITAN JACHTOWY.

Kompetencje

Prowadzenie jachtów żaglowych i motorowych po wodach śródlądowych i morskich bez ograniczeń.

Warunki dopuszczenia do egzaminu

- a) posiadanie certyfikatu jachtowego sternika morskiego,
 - kandydat zamierzający przystąpić do egzaminu na stopień kapitana jachtowego może przedstawić równorzędny dokument zagraniczny wydany przez organizację uznawaną przez PZZ, w takim przypadku zobowiązany jest również przedstawić program szkolenia i wymagania egzaminacyjne niezbędne do uzyskania dokumentu, którym się legitymuje, a na egzaminie zobowiązany jest również do zdania różnic programowych, jeśli takie będą; do czasu ustanowienia odpowiednich uregulowań międzynarodowych, przypadki takie będą rozpatrywane indywidualnie przez Komisję Szkolenia PZZ,
- b) posiadanie świadectwa radiooperatora min. SRC
- c) odbycie stażu na jachtach żaglowych, w rejsach po wodach morskich, po uzyskaniu certyfikatu jachtowego sternika morskiego, obejmującego 600 godzin żeglugi (lub 500 godzin żeglugi oraz uczestnictwo w kursie obejmującym zajęcia praktyczne i teoretyczne, kurs musi się odbyć w ośrodku szkoleniowym i trwać co najmniej 9 dni):
 - do stażu wlicza się nie więcej niż 300 godzin żeglugi na jachtach o długości ponad 24 m,
 - staż powinien obejmować co najmniej 100 godzin żeglugi na jachcie długości ponad 24 m,
 - staż powinien obejmować co najmniej 200 godzin żeglugi jako oficer na jachtach żaglowych długości ponad 16 m,
 - staż powinien obejmować co najmniej 300 godzin samodzielnego prowadzenia jachtów żaglowych w zakresie uprawnień lub kompetencji jachtowego sternika morskiego,
 - do stażu wlicza się rejsy prowadzone samodzielnie oraz rejsy prowadzone przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje polskie lub innych organizacji uznanych przez PZZ, z których kandydat otrzymał pozytywne opinie; kandydat na kapitana powinien przedstawić takie opinie od przynajmniej dwóch prowadzących.

5. DEFINICJE I INTERPRETACJE.

1. Za rejs po wodach morskich uważa się rejs trwający co najmniej 72 godziny, w trakcie którego jacht przez co najmniej 24 godziny bez przerwy pozostawał poza strefą wód wewnętrznych.
2. Za opinię pozytywną rozumie się opinię, w której prowadzący jacht stwierdza, że kandydat (członek załogi) wywiązywał się co najmniej dostatecznie ze swoich obowiązków, oraz wykazał odporność na chorobę morską co najmniej w stopniu nie utrudniającym mu wykonywania obowiązków na jachcie.
3. Do stażu wlicza się godziny pozostawiania jachtu w drodze, a nie ogólny czas trwania rejsu.
4. Staż może być uzyskany na jachtach pod obcą banderą w rejsach prowadzonych przez osoby uprawnione na podstawie przepisów państwa bandery. Do czasu zawarcia odpowiednich umów międzynarodowych regulujących to zagadnienie uzyskany w ten sposób staż będzie uznawany w drodze indywidualnych decyzji Komisji Szkolenia PZZ.
5. Nie zalicza się stażu uzyskanego z naruszeniem przepisów.
6. Osobie legitymującej się dokumentem uznanym przez PZZ, zalicza się staż uzyskany zgodnie z uprawnieniami związanymi z tym dokumentem.