

CL 2528/10



MINISTER INFRASTRUKTURY

ML2c-020-93/11

Warszawa, dnia 27 czerwca 2011 r.

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo!

Stosownie do przepisu § 12 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) przesyłam w załączeniu projekt **rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu**

– z uprzejmą prośbą o zgłoszenie ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia otrzymania projektu.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że brak uwag w ww. terminie zostanie uznany za uzgodnienie przedmiotowego projektu.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Gospodarki
3. Minister – Członek Rady Ministrów - Pan Michał Boni
4. Minister Edukacji Narodowej
5. Minister Finansów
6. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
7. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego
8. Minister Obrony Narodowej
9. Minister Pracy i Polityki Społecznej
10. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
11. Minister Rozwoju Regionalnego
12. Minister Skarbu Państwa
13. Minister Sportu i Turystyki
14. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
15. Minister Spraw Zagranicznych
16. Minister Sprawiedliwości
17. Minister Środowiska
18. Minister Zdrowia
19. Prezes Rządowego Centrum Legislacji
20. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych
21. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
22. Prezes Prokuratury Generalnej Skarbu Państwa
23. Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego
24. Szef Agencji Wywiadu
25. Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Jankowski
Podsekretarz Stanu

Biuro Dyrektora Generalnego	
dnia	01.07.2011
Nr	20740

SEKRETARIAT
DYREKTORA GENERALNEGO

Wpłynęło 30.06.11

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI¹⁾ oraz MINISTRA INFRASTRUKTURY²⁾**

z dnia 2011 r.

w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu

Na podstawie art. 37 b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW, zwane dalej „upoważnieniem”, przez podmioty inne niż właściwy polski związek sportowy;
- 2) warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do prawidłowego przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW.

§ 2. Warunkiem uzyskania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW jest posiadanie przez podmiot ubiegający się o to upoważnienie odpowiednich warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do prawidłowego przeprowadzania egzaminu.

§ 3. 1. Podmiot ubiegający się o uzyskanie upoważnienia składa do ministra właściwego do spraw kultury fizycznej wniosek o uzyskanie upoważnienia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 dołącza się:

- 1) wykaz, o którym mowa w art. 37b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”, zawierający kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie, przygotowanie zawodowe oraz kwalifikacje

¹⁾ Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej - kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 216, poz. 1602 oraz z 2008 r. Nr 24, poz. 146).

²⁾ Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej:

- 1) gospodarka morska,
- 2) transport

- na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. Nr 216, poz. 1594).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818 oraz z 2010 r. Nr 127, poz. 857.

proponowanych członków Komisji Egzaminacyjnej wraz z pisemną zgodą tych osób do przeprowadzania egzaminu;

- 2) informacje, o których mowa w art. 37b ust. 2 pkt 2 ustawy, zawierające dane dotyczące obiektów wykorzystywanych do przeprowadzania egzaminu, w tym:
 - a) rodzaj obiektu, w tym pomieszczenia, w których przeprowadzane są egzaminy, akweny, sprzęt, nabrzeże lub pomosty,
 - b) adres obiektu - jeżeli dotyczy,
 - c) oświadczenie wnioskodawcy, że obiekt spełnia wymagania bezpieczeństwa określone odrębnymi przepisami;
- 3) kopie dokumentów potwierdzających przyznanie numerów NIP lub REGON, jeżeli wnioskodawca posiada.

§ 4. 1. Egzamin jest przeprowadzany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

2. Za kwalifikacje, o których mowa w ust. 1, uznaje się posiadanie co najmniej tytułu instruktora sportu w żeglarskim lub sportach motorowodnych oraz posiadanie licencji lub stopnia nie niższego niż ten, na który odbywa się egzamin.

§ 5. 1. Harmonogram procesu egzaminowania ustala się uwzględniając warunki pogodowe, liczbę zdających i możliwości sprzętowe.

2. Egzamin nie może trwać dłużej niż 2 dni, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W przypadku gdy warunki pogodowe uniemożliwiają przeprowadzenie egzaminu praktycznego, egzamin może zostać przełożony. Egzamin powinien odbyć się nie później niż w terminie 30 dni od dnia egzaminu, który został przełożony.

§ 6. Egzamin teoretyczny odbywa się w odpowiednio wyposażonym pomieszczeniu pozwalającym na prawidłowe przeprowadzenie egzaminu.

§ 7.1. Egzamin praktyczny odbywa się przy spełnieniu następujących warunków:

1) wielkość akwenu powinna pozwalać na swobodne wykonywanie manewrów przewidzianych w egzaminie;

2) sprzęt, nabrzeże lub pomost ma spełniać warunki bezpieczeństwa, przy czym nabrzeże lub pomost ma być wyposażony w urządzenia cumownicze i pozwalać na wykonywanie przy nim manewrów przewidzianych w egzaminie;

3) głębokość wody przy nabrzeżu lub pomoście powinna pozwalać bez przeszkód wykonać manewry przewidziane w egzaminie.

2. Egzamin praktyczny przeprowadza się na odpowiednim sprzęcie umożliwiającym wykonywanie manewrów pod żaglami lub na silniku, w zależności od stopnia lub licencji, na który odbywa się egzamin.

3. Szczegółowe warunki przeprowadzania egzaminów na poszczególne stopnie i licencje określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. W przypadku gdy podmiot upoważniony do przeprowadzania egzaminu przestaje spełniać warunki udzielonego upoważnienia, jest obowiązany do niezwłocznego powiadomienia ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

§ 9. 1. Podmiot przeprowadzający egzaminy zapewnia bezstronność w ich przeprowadzaniu.

2. Do przeprowadzenia egzaminu nie może być wyznaczony egzaminator, który jest członkiem rodziny kandydata lub uczestniczył w procesie jego szkolenia.

§ 10. Podmiot przeprowadzający egzaminy zapewnia możliwość archiwizacji dokumentów związanych z ich przeprowadzaniem przez okres co najmniej 10 lat.

§ 11. Właściwy polski związek sportowy jest obowiązany wystawić dokument kwalifikacyjny, potwierdzający kwalifikacje uzyskane na podstawie przeprowadzonego egzaminu, w ciągu 20 dni roboczych od dnia otrzymania dokumentów stanowiących podstawę do wydania tego dokumentu.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER SPORTU I TURYSTYKI

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Danuta Jankiewicz

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA POSZCZEGÓLNE STOPNIE I LICENCJE

L.p	Nazwa stopnia/licencji	Warunki przeprowadzenia egzaminu		Minimalne wymagania dla egzaminatorów
		Rodzaj statku	Warunki dotyczące akwenu	
1.	Żeglarz jachtowy	jacht typu słup o długości kadłuba większej niż 5,5m	siła wiatru 1-5 ⁰ B na akwencie manewrowym z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boję manewrową	co najmniej tytuł instruktora sportu w żeglarskim oraz stopień żeglarza jachtowego
2.	Sternik jachtowy	jednomasztowy jacht morski o długości kadłuba 7-12 m wyposażony w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły	siła wiatru 1-6 ⁰ B na akwencie manewrowym (możliwe jest przeprowadzenie egzaminu z manewrowania jachtem wyłącznie na wodach morskich i w porcie) z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boję manewrową	co najmniej tytuł instruktora sportu w żeglarskim oraz stopień sternika jachtowego
3.	Sternik motorowodny	jacht motorowy z silnikiem o mocy do 60 kW.	akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w sprawne urządzenia cumownicze	co najmniej tytuł instruktora sportu w sportach motorowodnych oraz stopień sternika motorowodnego

4.	Starszy sternik motorowodny	jacht motorowy z silnikiem o mocy powyżej 60 kW pozwalający sprawdzić umiejętność prowadzenia szybkiego jachtu motorowego.	akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w sprawne urządzenia cumownicze	co najmniej tytuł instruktora sportu w sportach motorowodnych oraz stopień starszego sternika motorowodnego
5.	Licencja na holowanie narciarza wodnego	jacht motorowy z silnikiem o mocy powyżej 60 kW	akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne	co najmniej tytuł instruktora sportu w sportach motorowodnych, stopień sternika motorowodnego oraz licencja na holowanie narciarza wodnego
6.	Licencja na holowanie statków powietrznych	jacht motorowy z silnikiem o mocy powyżej 60 kW	akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne	co najmniej tytuł instruktora sportu w sportach motorowodnych stopień sternika motorowodnego oraz licencja na holowanie statków powietrznych

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia oraz warunków koniecznych do przeprowadzania egzaminu stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 37b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), który został dodany do ustawy o żegludze śródlądowej w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857).

Nowe zapisy rozszerzają możliwość przeprowadzania egzaminów na dokument kwalifikacyjny do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10m kW (art. 37 a ust. 3 w zw. z ust. 8 ustawy) także przez inne przedmioty niż w chwili obecnej.

W obowiązującym porządku prawnym podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania przedmiotowych egzaminów są właściwe polskie związki sportowe tj. Polski Związek Żeglarski i Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Przeprowadzać egzaminy będą mogły podmioty, które uzyskają upoważnienie ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Rozporządzenie określa warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego prowadzenia egzaminów.

Warunki uzyskiwania upoważnienia (art. 37 b ust. 8 pkt 1) są warunkami formalnymi. Ubiegający się o upoważnienie podmiot musi posiadać odpowiednie warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego przeprowadzenia egzaminu. Po udokumentowaniu spełnienia tych warunków przez podmiot – minister wydaje upoważnienie na czas nieokreślony. Jednak, jeżeli upoważniony podmiot przestaje spełniać choć jeden z warunków upoważnienia – obowiązany jest powiadomić o tym ministra, który, zgodnie z art. 37 b ust. 5 ustawy – cofa upoważnienie.

Upoważnienie będzie musiał uzyskać podmiot inny, niż właściwy polski związek sportowy (art. 37 a ust. 3 ustawy). Zakres upoważnienia określany będzie na podstawie przedłożonych dokumentów. Takie rozwiązanie jest analogiczne do rozwiązań stosowanych w ustawie o żegludze śródlądowej w zakresie upoważnień podmiotów do przeprowadzania pomiarów, czynności inspekcyjnych oraz przeglądów technicznych statków.

Pomimo, że polskie związki sportowe nie muszą ubiegać się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminów – muszą jednak spełniać warunki kadrowe i organizacyjne do

ich przeprowadzania określone w rozporządzeniu na równi z podmiotami upoważnionymi. Druga część delegacji do wydania rozporządzenia (art. 37 b ust. 8 pkt 2) oraz wytyczne odnoszą się do wszystkich podmiotów.

Projektodawca ma na względzie równość podmiotów w prowadzeniu działalności oraz konieczność zapewnienia jednolitego sposobu przeprowadzania egzaminu. W projektowanej regulacji określono skład komisji egzaminacyjnej oraz kwalifikacje jej członków komisji, a także warunki organizacyjne, które muszą być zapewnione przy przeprowadzaniu egzaminu.

Zgodnie z Uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Sportu z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Projektowana regulacja ma wpływ na działalność podmiotów przeprowadzających egzaminy, o których mowa w rozporządzeniu, poprzez konieczność spełnienia przez te podmioty wymagań kadrowych i organizacyjnych do ich przeprowadzania.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polskim Związkiem Żeglarskim,
- 2) Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego,
- 3) Polskim Komitetem Olimpijskim,
- 4) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich

W ramach konsultacji uwagi zgłosiły PZZ oraz PZMWiNW.

Uwagi PZZ, które nie zostały uwzględnione:

- 1) uwaga ogólna dotycząca terminu wydania rozporządzenia – PZZ stoi na stanowisku, iż przedmiotowe rozporządzenie powinno zostać wydane jako ostatnie z serii 6 rozporządzeń dotyczących żeglarstwa wprowadzanych ustawą o sporcie.

Stanowisko MI - termin przedmiotowego rozporządzenia został określony w ustawie na 16.10.2010 r., natomiast termin wdrożenia pozostałych rozporządzeń został określony na 16.10.2012 r. zatem niemożliwe jest wstrzymanie prac nad przedmiotowym rozporządzeniem gdyż spowodowałoby to długie opóźnienie we wdrożeniu przedmiotowych przepisów;

- 2) uwaga dot. dotycząca braku zapisu kto sprawuje funkcje kontrolne nad podmiotem ubiegający się o upoważnienie

Stanowisko MI – kwestie nadzoru nad podmiotami upoważnionymi w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej, zatem nie ma podstaw do ich powielania w przedmiotowym rozporządzeniu;

- 3) uwaga dotycząca § 4-7 stanowiąca, że warunki w jakich odbywa się egzamin powinny spełniać wymogi aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa

Stanowisko MI – rozporządzenie Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa określa **tryb i sposób** przeprowadzania egzaminu, a przedmiotowe rozporządzenie określa **warunki kadrowe i organizacyjne** do przeprowadzenia egzaminu, zatem proponowane warunki będą przedmiotem przepisów rozporządzenia wydanego na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy o żegludze śródlądowej;

- 4) uwaga dotycząca wymagań dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej

Stanowisko MI – uwaga dotycząca wymagań dla przewodniczącego przesłana została przez podmioty społeczne w trakcie przygotowywania przedmiotowego projektu

Uwagi PZMWiNW, które nie zostały uwzględnione:

- 1) uwaga dotycząca obowiązku wprowadzenia każdorazowego upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu

Stanowisko MI: zakres upoważnienia będzie w nim określony, na podstawie przekazanych dokumentów, nie ma zatem podstawy do każdorazowego upoważniania

podmiotu; ponadto kwestie nadzoru nad podmiotami ubiegającymi się o upoważnienie w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej

2) uwaga dotycząca braku określenia wymagań egzaminacyjnych na stopnie motorowodne: kapitana motorowodnego, sternika morskiego oraz mechanika
Stanowisko MI: w obecnym porządku prawnym nie przewiduje się egzaminów na powyższe stopnie, zatem nie ma podstawy do określania wymagań egzaminacyjnych w tym zakresie..

Ponadto, stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Ministerstwa Infrastruktury, co umożliwi zainteresowanym podmiotom zapoznanie się z jego treścią i zgłoszenie ewentualnych uwag.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na podniesienie konkurencyjności pomiędzy podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania egzaminów.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny

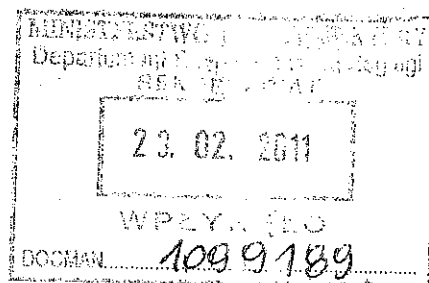
7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie podlega regulacjom prawnym Unii Europejskiej.



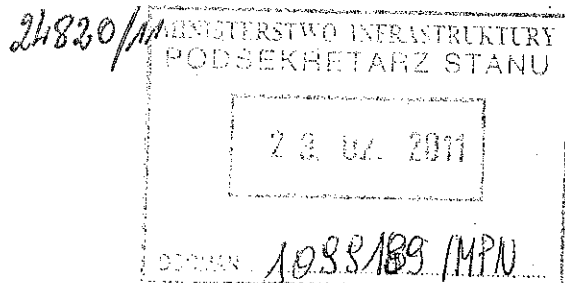
MINISTER CZŁONEK RADY MINISTRÓW
PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW

MICHAŁ BONI



Warszawa, 21. lutego 2011 r.

DKRM-142-125(2)/11



Pani

Anna Wypych-Namietko

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowna Pani Minister,

W związku z otrzymanym przy piśmie znak: GB3B/020-2/2011/1062577 z dnia 9 lutego 2011 r. projektem

rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz.221 z późn. zm.) uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag do przedłożonej Oceny Skutków Regulacji.

Z poważaniem

GB3

23.02.11