

Odpowiedzialność dyscyplinarna organizatorów i instruktorów imprez żeglarskich - Nowości prawne

Nadesłany przez:

Przesłany: : 13.04.2004, 6:00:00

Odpowiedzialność dyscyplinarna jest niezależna od odpowiedzialności karnej, cywilnej, za wykroczenia, chociaż wykroczenia dyscyplinarne mogą być jednocześnie takimi przestępstwami lub wykroczeniami.

Rafał Jan Krause

ODPOWIEDZIALNOŚĆ DYSCYPLINARNA

Instruktor tak jak każdy żeglarz oraz motorowodniak podlega odpowiedzialności wobec Polskiego Związku Żeglarskiego czy Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, które na podstawie przepisów państwowych nadały mu stosowne uprawnienia żeglarskie lub motorowodne. Uprawnienia instruktorskie nadawane są obecnie tylko na podstawie przepisów związkowych. Jest to w przypadku: PZZ - [Uchwała Zarządu PZZ z 23.03.1996r. w sprawie Regulaminu Stopni Instruktorów Żeglarstwa PZZ](#). Polski Związek Żeglarski na zasadach i w trybie określonym przez statut i regulamin komisji dyscyplinarnej może rozpatrywać wniesione przeciwko instruktorom wnioski dyscyplinarne.

Postępowanie dyscyplinarne może się właśnie odbywać na wniosek lub z urzędu.

Przewinieniami dyscyplinarnymi są między innymi: zawinione naruszenie statutu, zasad etyki instruktora, dyscypliny, obowiązujących przepisów i zasad wynikających ze statutu stowarzyszenia lub czyn wyrządzający w inny sposób szkodę dobremu imieniu żeglarstwa polskiego i Polskiego Związku Żeglarskiego.

PZZ na podstawie orzeczenia komisji dyscyplinarnej ma prawo nakładać w uzasadnionych przypadkach kary na swoich członków. Jest nim każda osoba zrzeszona w organizacji, klubie będącym członkiem PZZ lub sama zrzeszona organizacja.

Polski Związek Żeglarski niezależnie od upomnień, nagan, odebraniu licencji szkoleniowej, zawieszeniu czy też wykluczeniu swoich członków, może również na podstawie sądu koleżeńkiego określonego w [Rozporządzenia RM z dnia 12.09.1997r. § 27 pkt.3](#) - zawiesić albo cofnąć nadane przez PZZ uprawnienia. Dotyczy to również patentu instruktora żeglarstwa PZZ.

Przypadek taki może nastąpić przez nie wywiązywanie się instruktora ze swoich obowiązków zawartych w [§5 Uchwały Zarządu PZZ z 23.03.1996r.](#)

Przypadki rażącego łamania przepisów czy zasad etyki instruktorskiej powinny być bezwzględnie piętnowane przez okręgową czy główną komisję szkolenia. Wynika to z faktu, iż właśnie instruktorzy są najbardziej zobligowani do kreowania właściwych postaw w żeglarstwie oraz sami swoim przykładem określają pozytywne wzorce postępowania. Są w pewnym sensie żeglarską elitą, co jest dla nich obowiązujące do właściwego postępowania.

W odniesieniu do nierzetelnych organizatorów usług żeglarskich poza oczywiście innymi możliwościami prawnymi, planuje się stworzyć pewien nacisk ze strony samego jednoczącego się środowiska właścicieli podmiotów gospodarczych i organizacji zajmujących się usługami w zakresie sportów wodnych. Istnieje już stosowny zapis odnoszący się do takich sytuacji, [w statucie \(§5 pkt.3\) nowo utworzonej](#) Polskiej Izby Gospodarczej Sportów Wodnych.

Celem Izby jest wspieranie rozwoju polskiego przemysłu sportów wodnych. Współdziałanie przy tworzeniu programu rozwoju przemysłu i rynku sportów wodnych Polsce. Reprezentowanie interesów członków Izby w szczególności wobec organów państwowych. Wspomaganie i opiniowanie projektów aktów prawnych, w tym podatkowych i celnych Państwa związanych ze sportami wodnymi. Promocja polskich usług i produktów w kraju i za granicą.



Rafał Jan **Krause** jest magistrem pedagogiki, pełni funkcje vice-komandora ds. szkolenia Polskiego Klubu Morskiego w Gdańsku, zawodowo pracuje jako pedagog w ośrodku wychowawczym oraz jako społeczny kurator sądowy w Gdańsku
e-mail: [nawigator97\[at\]hotmail.com](mailto:nawigator97[at]hotmail.com)