
Relacja ze spotkania kapitanów s/y ZAWISZA CZARNY - Komunikaty

Nadesłany przez:

Przesłany: : 11.12.2014, 9:30:00



Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, 6 grudnia 2014 roku w sali nr 101 Centrum Wychowania Morskiego ZHP w Gdyni odbyło się spotkanie unifikacyjne kapitanów, kapitanów stażystów i starszych oficerów flagowego żaglowca ZHP s/y ZAWISZA CZARNY II. Całość została podzielona na trzy odrębne części:

1. Szkoleniową - przeznaczoną na wykłady, wzbogacające wiedzę kapitanów i starszych oficerów,
2. Armatorską - poświęconą dyskusji dotyczącej polityki kadrowej oraz sposobów wykorzystania statku,
3. Kapitańską - ograniczoną tylko do grona kapitanów i pracowników CWM, poświęconą drodze rozwoju kapitana.

Warsztaty rozpoczęły się o godzinie 0900 i potrwały do późnych godzin wieczornych. Wzięli w nich udział:

1. Gospodarze - pracownicy Fundacji CWM ZHP
 - Hm. Lucjan Brudzyński
 - Hm. Rafał Klepacz
 - Robert Krzemiński
2. Wykładowcy
 - Dr inż. Tadeusz Stupak (wykładowca Akademii Morskiej w Gdyni),
 - Kpt.ż.w. Krystian Kornacki (pracownik Urzędu Morskiego w Gdyni; delegat Ministra w postępowaniach przez Izbą Morską),
3. Kapitanowie s/y ZAWISZA CZARNY
 - Aleksandra B. Emche-Wojciechowska
 - Witold Cisowski
 - Andrzej Drapella
 - Dariusz Drapella
 - Marek Ichnatowicz
 - Andrzej Kałamaja
 - pwd. Tomasz Kosiewicz
 - hm. Grzegorz Studzińska
 - hm. Ryszard Wabik
4. Kapitanowie stażyści s/y ZAWISZA CZARNY
 - Mariusz Chmielewski
 - hm. Piotr Nowacki
5. Starszy oficer s/y ZAWISZA CZARNY
 - Krzysztof Decewicz



Pierwszy blok spotkania rozpoczął się świetnym, ubarwionym szeregiem dykteryjek wystąpieniem Tadeusza Stupaka na temat systemów bezpieczeństwa na morzu oraz tendencji, jakie w tym obszarze pojawiły się w ostatnich latach. Kolejnym z poruszanych tematów, który sprowokował do wielu pytań "z sali" były relacje pomiędzy Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich, a Izbą Morską oraz orzekanie i badanie w sprawach wypadków morskich po ostatnich zmianach w prawie.

Przed przerwą obiadową poruszono też sprawę propozycji zmian w systemie rozwoju funkcyjnych na s/y ZAWISZA CZARNY - uczestnicy dyskusji zgodzili się, że należy wrócić do wcześniejszego, bardziej precyzyjnego wykazu funkcyjnych zatwierdzonych przez CWM ZHP (z wyraźnym wydzieleniem oficerów, starszych oficerów i zastępców kapitana), nałożyć na kapitanów obowiązek szczegółowego przedstawiania uwag o oficerach w opiniach i raporcie porejsowym, poprawić redakcję oczekiwań wobec funkcyjnych (zaznaczyć, że przedstawione w systemie wymogi stażowe, to minima, a nie wartości wystarczające) oraz, że zasadnym byłoby wprowadzenie wymogu posiadania przez funkcyjnych określonego stażu kapitańskiego na mniejszych jednostkach z ostatnich trzech lat.

Część popołudniową wypełniły tematy związane z eksploatacją flagowej jednostki morskiej ZHP. Na wstępie z niekłamaną satysfakcją zaznaczono, że jeszcze przed końcem roku grafik rejsów Zawiszy na 2015 rok został praktycznie w całości zapełniony. Następnie poinformowano zgromadzonych o planach zorganizowania w 2016 roku wyprawy żaglowca do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej pod hasłem "Zobaczyć Ocean" - wspólnym przedsięwzięciu CWM i organizatorów wypraw "Zobaczyć Morze", na którego potrzeby powołany już został zespół roboczy odpowiedzialny za nawiązanie odpowiednich kontaktów, doposażenie statku i pozyskanie niezbędnych funduszy. W części dyskusyjnej zebrano od kapitanów opinie na temat aktualnego stanu i potrzeb modernizacyjnych żaglowca w najbliższych latach, poruszono też kwestię potrzeby zbudowania w przyszłości nowego Zawiszy Czarnego.

Wieczorną część wypełniła zamknięta dyskusja kapitanów dotycząca skutecznej realizacji stażu kapitańskiego na s/y ZAWISZA CZARNY (zmiany mają dotyczyć nowo otwieranych staży). Jej efekty powinniśmy niebawem poznać dzięki zarządzeniom armatorskim, publikowanym na stronie [Fundacji Harcerstwa Centrum Wychowania Morskiego ZHP](#).