

Podpisano rozporządzenie w sprawie uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu na stopnie żeglarskie - Nowości prawne

Nadesłany przez:

Przesłany: : 23.05.2013, 18:50:00

22 maja 2013 r. ministrowie Joanna Mucha i Sławomir Nowak podpisali Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu. W porównaniu z kwietniową wersją projektu usunięto sporą część kontrowersyjnych zapisów, choć treść nowego aktu prawnego nadal wywołuje mieszane uczucia.

Najważniejsze zapisy rozporządzenia:

1. W pierwszym paragrafie dokumentu znalazł się zapis stwierdzający, że rozporządzenie określa szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i kompetencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych lub motorowych oraz, że określa warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do przeprowadzenia egzaminu. W zapisie tym niefortunnie powielono zapisy dokumentu nadrzędnego (art. 37b Ustawy o żegludze śródlądowej) określające wielkość i moc silnika jachtów, do których prowadzenia wymagane jest przejście egzaminu - w przypadku przyszłych zmian w ustawie (np. poszerzenia zakresu "bezpateńca") potrzebna będzie też zmiana treści rozporządzenia.
2. Pierwsza część dokumentu określa sposób składania wniosku przez podmiot ubiegający się o uzyskanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminu.
 - w przypadku, gdy wniosek obejmuje egzamin na więcej, niż jeden stopień lub licencję, wymagana dokumentacja stanowiąca załączniki do wniosku będzie musiała być przygotowana dla każdego egzaminu na patent lub licencję oddzielnie,
 - wnioskodawca, poza swoimi danymi kontaktowymi będzie musiał dołączyć dokumenty potwierdzające posiadanie kadry złożonej z co najmniej 4 egzaminatorów, pisemną zgodę tych osób oraz kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie, spełnienie wymagań stażowych i kwalifikacje proponowanych egzaminatorów,
 - wnioskodawca jest zobowiązany do przedłożenia danych dotyczących obiektów wykorzystywanych do przeprowadzenia egzaminu (adresu obiektu, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna, lokalizacji nabrzeża lub pomostu, akwenu wykorzystywanego do przeprowadzenia egzaminu, liczby, rodzaju i parametrów jachtów) wraz z informacją o tytule prawnym do dysponowania tymi obiektami. Zrezygnowano z większości przypadków z mnożenia szczegółów dotyczących warunków formalnych i technicznych obiektów ("krzesel z pulpitami", wymiarów stolików, norm m² na osobę egzaminowaną, konieczności dokumentowania ogrzewania i wentylacji pomieszczeń, innych). Czyli będzie można starać się zalegalizować przeprowadzenie egzaminu nawet w trakcie obozu wędrownego, bez stałego adresu a także bez wykorzystywania "obektu budowlanego" (np. w "odpowiednio wyposażonej" mesie większego jachtu lub w namiocie), o ile w pobliżu będzie toaleta - bo o toalecie nie zapomniano. Tyle, że będzie to poddane uznaniowości urzędników...
3. Kolejna część określa wymagania stawiane egzaminatorom.
 - zachowano warunek posiadania "tytułu zawodowego instruktora lub trenera sportu" albo zamiennie wymóg posiadania papierów "instruktora właściwego polskiego związku sportowego".
 - zrezygnowano z wymagania posiadania patentu wyższego niż ten, na który odbywa się egzamin w stosunku do egzaminatorów i przewodniczących komisji,

- osoby przeprowadzające egzamin nie muszą się legitymować patentami wydanym na podstawie obowiązującego rozporządzenia z 16.04.2013 - ważne są również "stare" patenty,
 - wobec osób przeprowadzających egzamin pojawił się opatrzone wieloma szczegółami wymóg uczestniczenia w określonym wymiarze i charakterze w rejsach morskich lub w rejsach śródlądowych i morskich - w ciągu ostatnich 3 lat.
Zapis ten z pewnością utrudni pełnienie funkcji egzaminatora osobom, które od dawna nie żeglowały (w szczególności po morzu), a tylko egzaminowały. Ale... może on również uniemożliwić pełnienie funkcji sekretarza komisji osobom, które nie żeglują, a są pracownikami biur podmiotów ubiegających się o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu.
 - wobec osób przeprowadzających egzamin pojawił się wymóg prowadzenia szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej w wymiarze 200 godzin (zamiennie z udziałem w egzaminach) - w ciągu ostatnich 3 lat.
Zapis wydaje się być niefortunny, gdyż znów może obejmować sekretarzy komisji, a z drugiej strony nieprecyzyjnie określa "udział w egzaminie" (czy bycie egzaminowanym pod to podchodzi?).
Z kolei nieprecyzyjny zapis o prowadzenia szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej być może pozwoli uznać za takie szkolenie np. kursy doszkalające z zakresu manewrowania ciężkim jachtem i inne tego typu zajęcia (czyli nie tylko szkolenia na stopnie żeglarskie i licencje).
 - wobec przewodniczących komisji pozostał wymóg posiadania doświadczenia w przeprowadzaniu co najmniej 5 egzaminów na uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej.
Nie wiadomo, czy oznacza to bycie egzaminatorem, czy przewodniczącym komisji w 5 egzaminach.
4. W załączniku, w szczegółowych warunkach dotyczących przeprowadzania egzaminu:
- zrezygnowano z określeń "przyczepny" i "stacjonarny" wobec silników wykorzystywanych podczas egzaminów na poszczególne stopnie - teraz może to być każdy silnik pod warunkiem, że posiada rewers (umożliwia korzystanie z biegu wstecznego),
 - zmieniono na mniej szczegółowe i bliższe praktyce wymogi dotyczące egzaminów na patenty motorowodne i licencje.

Treść rozporządzenia w załączniku do artykułu.