

Są jeszcze miejsca w rejsach na Tall Ship Races - Rejsy, wyprawy

Nadesłany przez:

Przesłany: : 25.03.2013, 17:40:00



Nadal są jeszcze wolne miejsca w dwóch pierwszych rejsach na s/y JOSEPH CONRAD w międzynarodowych regatach żaglowców The Tall Ship Races, których tegoroczna odsłona będzie rozgrywała się na Bałtyku.

Rejsy są wspólną inicjatywą HKW DAL, Zespołu Pilota Chorągwi Łódzkiej ZHP, serwisu [WODNIACY](#) i Łódzkiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

Serdecznie zachęcam do wzięcia udziału w tym przedsięwzięciu. Termin przesłania zgłoszeń do organizatorów The Tall Ship Races zbliża się nieubłaganie - nie warto zwlekać do ostatniej chwili.

Etapy i terminy

Tegoroczne regaty mają trzy etapy - wolne miejsca są jeszcze w rejsach etapu pierwszego i drugiego.



1. Race One (Aarhus-Helsinki) -

- 5-18.07.2013 rok (14 dni),
2. Cruis In Company (Helsinki-Ryga) - 19-26.07.2013 rok (8 dni),
3. Race Two (Ryga-Szczecin) - załoga 47 ŁWDH - 27.07-05.08.2013 (10 dni).

Wymagania

1. Zgodnie z regulaminem regat uczestnik nie może mieć mniej, niż 15 lat.
2. Przynajmniej połowa każdej z załóg musi być w wieku 15-25 lat!
3. Oficerem w rejsie może zostać osoba posiadająca stopień sternika jachtowego (mile widziany staż morski na dużych, ciężkich jachtach); opcjonalnie, za zgodą kapitana osoba z innym stopniem żeglarskim i potwierdzonym, bogatym stażem morskim.

Zgłoszenia



Kapitanem jest Piotr "PanWac" Nowacki. Zgłoszenia należy przysyłać na adres panwac@tlen.pl. W zgłoszeniu należy podać:

- imię i nazwisko,

- telefon, adres e-mail,
- wiek (przedział wiekowy: 15-25 lat; powyżej 25 lat),
- stopień żeglarski i ewentualne doświadczenie morskie,

Podczas naboru preferowane są osoby w wieku od 15 do 25 lat; później liczy się kolejność zgłoszeń.

Koszt uczestnictwa

Etap	Termin	Cena: harczerze	Cena: pozostałe osoby
Race One (Aarhus-Helsinki)	5 - 18 VII (*) (14 dni)	1450,00	1550,00
Cruis In Company (Helsinki- opcjonalnie Tallin- Ryga)	19 - 26 VII (**) (8 dni)	1100,00	1250,00
Race Two (Ryga-Szczecin)	27 VII - 5 VIII (***) (10 dni)	1250,00	1350,00

* wejście na jacht 4.07 wieczorem; zdanie jachtu 18.07 wieczorem

** wejście na jacht 18.07 wieczorem; zdanie jachtu 26.07 wieczorem lub 27.07 rano

*** wejście na jacht 26.07 wieczorem lub 27.07 rano; zdanie jachtu 5.08 wieczorem

Podane terminy mogą ulec drobnej korekcie w zależności od dostępnych połączeń.

Cena zawiera:



- jacht utrzymany w gotowości do żeglugi;
- aktualne mapy dla przewidzianego akwenu żeglugi;
- miejsca do spania - bez pościeli;
- zaopatrzenie w wodę pitną;
- ubezpieczenie jachtu w zakresie OC i casco;
- ubezpieczenie załogi, oficerów i kapitana w zakresie NNW i KL;
- opłatę postojów w portach/wpisowe na TSR;
- zaopatrzenie w żywność (zakupy prowiantu przynajmniej w części trzeba będzie zrobić w Polsce i zabrać na jacht - tak wyjdzie taniej i zdrowiej 😊);
- zaopatrzenie w paliwo i oleje do silnika pomocniczego;
- koszulkę TSR i materiały TSR.

Cena nie obejmuje kosztów dojazdu i powrotu z rejsu/ów.

Przy odpowiednio wczesnych zgłoszeniach załóg istnieje możliwość zorganizowania przejazdu do/z portów wymiany załóg (maksymalny koszt przejazdu w jedną stronę powinien zamknąć się w kwocie 250-300 zł na osobę).

Jacht

- Typ ożaglowania: kecz bermudzki
- Powierzchnia ożaglowania: 144 m²
- Liczba masztów: 2
- Długość całkowita (L): 18,0 m.
- Szerokość (B): 4,0 m.
- Zanurzenie (D): 3,5 m.
- Średnia prędkość pod żaglami: 7,5 Kn
- Średnia prędkość na silniku: 6 Kn
- Załoga: 12 osób

Zapraszam - chyba warto wziąć udział 😊

hm. Piotr Nowacki kpt.j.

Kilka słów o Tall Ship Races:

Pierwszy raz regaty odbyły się w 1956 r. - wcześniej, w 1938 miał miejsce zlot żaglowców w Sztokholmie, w którym brał udział m.in. "Dar Pomorza". Polska bierze udział w regatach od 1972 r., kiedy to zwyciężył "Dar Pomorza".

W ostatniej, zeszłorocznej edycji regat na trasie z St. Malo, przez Lizbonę, Kadyks, La Coruna do Dublina Polacy "zwijali fale". W klasie C, w której zamierzamy startować (jachty od 9,5 do 40 metrów długości z nowoczesnym ożaglowaniem, bez spinakera) pierwsze miejsce zajął DAR SZCZECINA (jednostka podobna wielkością do naszego tegorocznego jachtu), KAPITAN BORCHRDT zdobył pierwsze miejsce w klasie B, a FRYDERYK CHOPIN pierwsze miejsce w klasie A - wśród największych żaglowców. W tym roku start pierwszego wyścigu przewidziano w nieodległym Aarhus w Danii, zaś finał w Szczecinie, który jest gospodarzem tegorocznej edycji.

Aarhus



Aarhus wypatruje pierwszych uczestników regat już 4 lipca - będzie ich gościć aż do chwili startu w niedzielę, 7.07.2013. Mieszkańcy i goście Aarhus mieli już okazję podziwiania pięknych żaglowców w 2007 roku, kiedy po raz pierwszy port był gospodarzem The Tall Ships Races.

Aarhus jest miastem z dużymi tradycjami morskimi. Pierwsi osadnicy - Wikingowie - przybyli w to miejsce morzem ponad 1200 lat temu. Aktualnie port jest gospodarzem prestiżowych imprez żeglarskich, jak Youth Sailing ISAF World Championship z 2008 roku, Mistrzostwa Europy w klasie olimpijskiej 49er oraz Mistrzostwach Świata w międzynarodowej klasy 29er w 2013. Morskie wydarzenia mają tu wysoki priorytet i zawsze przyciągają wielu turystów.

Aarhus, to kolorowe i tętniące życiem miasto o bogatym zapleczu kulturowym, gwarantującym piękną inaugurację The Tall Ships Races 2013.

Helsinki



Dla Helsinek to wielki honor gościć The Tall Ships 'Races 2013 - wcześniej miasto było już gospodarzem tego przedsięwzięcia w 1972, 1988 i 2000 roku. Przybycie majestatycznych jachtów i żaglowców do serca metropolii będzie, bez wątpienia, najbardziej imponującym wydarzeniem lata i jednym z najważniejszych w całym roku.

Droga do Helsinek od strony morza jest stosunkowo łatwa. Można przejść pod pełnymi żaglami całą trasę od RACON Helsinki do latarni morskiej Harmaja, gdzie zaczyna się tor podejściowy do portu. Po drodze mija się historyczną twierdzę morską Suomenlinna, będącą dla widzów znakomitym punktem do podziwiania sunących jednostek.

Uczestnicy regat będą goszczeni w Porcie Zachodnim (Länsisatama), skąd łatwo można dotrzeć spacerem do centrum miasta. Ponadto w okolicy położone są rynek Hietalahti Square, Sinebrychoff Park i Boulevard, oferujące ogromne możliwości miłego spędzenia czasu.

Dzisiejsze Helsinki, to centrum działań na rzecz ratowania Bałtyku, a także ośrodek edukacji młodzieży i wdrażania programów zapobiegania i przeciwdziałania społecznym wykluczeniom. The Tall Ships Races zapewni doskonałą okazję do promowania tych przedsięwzięć.



Osiemset lat ukształtowało niepowtarzalny charakter i urok Rygi. Dziś jest ona miejscem, w którym Zachód spotyka Wschód - miastem zaskakujących kontrastów i piękna zapierającego dech w piersiach. Ryga jest popularna ze względu na zachowaną starówkę, bogactwo i jakość secesyjnej architektury, galerie sztuki, muzea i światowej klasy operę. To miasto inspiracji, oferujące szeroką gamę doznań dla koneserów wszystkich smaków, począwszy od starożytnych wartości, aż do innowacyjnych, współczesnych wrażeń.

Historyczne centrum Rygi jest wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. W 2014 roku Ryga będzie Europejską Stolicą Kultury. Miasto było już gospodarzem The Tall Ships Races w 2003 roku.