

Ratownictwo śródlądowe - podstawowe zasady - W centrum uwagi

Nadesłany przez:

Przesłany: : 11.09.2003, 11:30:00

W artykule tym znajdziecie podstawowe informacje na temat zasad ratownictwa i bezpieczeństwa na śródlądziu. Informacje te stanowią treść wymagań egzaminacyjnych z tego przedmiotu na stopień żeglarsza jachtowego.

- Zasady bezpieczeństwa na jachcie.
 - Chodzimy po nawietrznej, skuleni.
 - Posługiwanie się pasem bezpieczeństwa.
 - W czasie złej pogody ubieramy się w kamizelki asekuracyjne.
 - 'Jedna ręka dla siebie, druga dla jachtu'.
 - To co dzisiaj będziesz naprawiał godzinę, jutro będziesz naprawiał pięć godzin (chyba, że już nie będziesz miał czego naprawiać).
 - Przed rejsem przeciwzyć używanie środków ratunkowych i omówić zachowanie w przypadku wywrotki.
- Awarie jachtu
 - W przypadku uszkodzenia olinowania stałego ustawiamy jacht w stosunku do wiatru tak, aby uszkodzenie znalazło się po zawietrznej (lina zostaje wówczas odciążona i można zająć się jej naprawą).
 - W przypadku pożaru ustawiamy jacht w stosunku do wiatru tak, aby źródło ognia było po zawietrznej (ogień nie będzie się tak szybko rozprzestrzeniał, a dym będzie zwiewany za jacht).
 - Uszkodzenie płetwy sterowej można naprawić przy pomocy np. pagaja lub deski z gretingu, dodatkowo sterujemy żaglami
- Wzywanie pomocy
 - Zataczanie kół flagą dowolnego koloru.
 - Podnoszenie i opuszczanie wyprostowanych rąk.
 - Ciągły dźwięk lub powtarzające się długie dźwięki wydawane dowolnym urządzeniem.
 - Wystrzeliwanie czerwonych rakiet w krótkich odstępach czasu.
 - Palenie otwartego ognia na pokładzie.
- Sprzęt który powinniśmy posiadać na jachcie
 - Ilość kapoków taka sama jak liczba załogi
 - Apteczka ze środkami opatrunkowymi
 - Co najmniej dwa pagaje
 - Kotwica
 - Wiadro na linie
 - Czerpaki.
- Wywrotka jachtu - obowiązki sternika i zachowanie się załogi
 - Upewnić się gdzie jest cała załoga (ktoś może być w kabinie, lub pod żaglem)
 - Wszyscy zakładają kapoki!!!
 - Odpłynąć na bezpieczną odległość (w przypadku jachtu tonącego)
 - Zabezpieczyć jacht przed 'zrobieniem grzybka' (w przypadku jachtu nietonącego).
 - Zabezpieczyć osprzęt i wyposażenie przed zaginięciem.
 - Wezwanie pomocy (jeśli możliwe).
- Podjęcie decyzji o holowaniu

Podjęcie decyzji o holowaniu jest odpowiedzialnością sternika, w szczególności w przypadku małej pływalności jachtu.

 - nadejście pomocy jest kwestią czasu - przygotować jacht do holowania.
 - Nadejście pomocy jest nierealne: Ocena stanu ludzi, jachtu, pogody i w zależności od tego następujące możliwości: - Próba postawienia jachtu - Dryfowanie z jachtem - Opuszczenie jachtu
- Przygotowanie jachtu do holowania
 - Jeżeli jacht 'zrobił grzybka' można ubrać się w kilka kamizelek i wciągnąć się pod

- wodę trzymając achtersztąg lub podnosić go z drugiego jachtu ciągnąc za odknagowane fały.
- Odwiązanie fałów i zrzuć żagli (jeśli mamy z tym problemy przecinamy fały przy kauszach).
- Składamy maszt (uwaga żeby nie wyłamać go z podstawy lub cęg) i cały jacht obwiązujemy liną.
- Holujemy jacht za maszt lub za dziób (jeżeli od czasu wywrotki wiatr osłabł (3°B) można spróbować holowania przy burcie).
- Hol powinien być wielokrotnością długości fali, ponadto obciążamy go 'prosiaczkami'
- Stawianie jachtu
 - Można, tak jak do holowania, złożyć maszt
 - Ustawiamy jacht dziobem do fali (na rzece masztem pod prąd).
 - Ostrożnie podnosimy jacht (ciągnąc za wanty lub fały).
 - Stawiając jacht należy pamiętać o przeciwwadze, inaczej jacht przewróci się natychmiast na drugą burtę.
 - Gdy jacht jest w pionie zatykamy skrzynkę mieczową i wszystkie inne otwory, którymi do środka może dostawać się woda i zaczynamy jej wybieranie.
 - Można unieść jacht nieco nad powierzchnię za pomocą nadmuchanych materacy itp.
 - W przypadku silnej fali można rzucić z dziobu kotwicę.
- Dryfowanie z jachtem
 - Załoga ubrana jest w kapoki.
 - Zakładamy maksymalną ilość rzeczy (aby zabezpieczyć organizm przed wychłodzeniem).
 - Przywiązujemy się linami do jachtu.
 - Zbieramy się w jednym miejscu i ograniczamy ruchy.
- Opuszczenie jachtu
 - Jest to decyzja ostateczna!!! Budujemy tratwę z kapoków, gretingów, wiosł itp.
- Udzielanie pomocy innym jachtom
 - Najpierw ratujemy ludzi, później sprzęt
 - Podchodzimy od zawietrznej.

źródło: Materiały na szkoleniowe na stopień żeglarza jachtowego HKW 'Dał' Łódź opr. Krzysztof Wojciechowski