

Stopnie żeglarskie i motorowodne - jednak zaskoczenie - Nowości prawne

Nowa wersja projektu ministerialnego różna od poprzednich...

Nadesłany przez:

Przesłany: : 9.12.2012, 10:00:00

W piątek, 7 grudnia 2012 roku o godzinie 16:04 w BIP Ministerstwa Sportu i Turystyki pojawiły się nowe pliki, z których najbardziej dla nas interesujący ma tytuł "Projekt-konsultacje społeczne". Rzecz dotyczy kolejnej wersji projektu Rozporządzenia w sprawie Uprawiania Turystyki Wodnej (patrz artykuł: [Rozstrzygnięcia w sprawie stopni żeglarskich coraz bliżej...](#)) i nowego spojrzenia na system certyfikatów kompetencji z zakresu sportów wodnych w Polsce. Nowego, bo mimo niezręczności i niedoprecyzowania niektórych z zapisów jest to wyraźne odejście od dotychczasowych rozwiązań.

Różnice dotyczą:

- systemu stopni żeglarskich i motorowodnych,
- założeń szkoleniowych,
- wymogów formalnych,
- obiegu dokumentów.

Najważniejsze zmiany:

1. Projekt zawęży liczbę (amatorskich) stopni żeglarskich i motorowodnych w Polsce. [Co do nazwy, znika stopień sternika jachtowego i starszego sternika motorowodnego](#), choć w praktyce różnica jest znacznie większa.
2. [Projekt znosi obowiązkowe szkolenie na stopnie objęte egzaminem.](#)
3. Projekt zawiera zapis, że opinie z rejsów i inne dokumenty potwierdzające odbycie stażu muszą być POZYTYWNE!
4. W wykazie wymaganych dokumentów przy ubieganiu się o patent miejsce ZAŚWIADCZENIA LEKARSKIEGO zajmuje OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY O BRAKU PRZECIWSKAZAŃ ZDROWOTNYCH.
5. W dokumencie zmieniono nazewnictwo: staż morski jest teraz stażem po wodach morskich, a nie "pełnomorskich".
6. [Projekt nie przewiduje odbywania stażu na wodach o skoku pływu powyżej 1,5 metra.](#)
7. W projekcie w niefortunny sposób opisano uprawnienia żeglarza jachtowego - składnia zdania daje dwie możliwości interpretacyjne.
8. W projekcie zapomniano/pominięto kwestię wydawania wtórników w przypadku zagubienia dotąd posiadanego patentu.
9. W załączniku przedstawiającym minimalny zakres egzaminu na poszczególne stopnie niedookreślono rodzaj jachtu, na którym ma się odbywać egzamin - taki zapis będzie powodował dużą dowolność interpretacyjną.
10. Przewidziano zapis określający tryb wymiany patentu sternika jachtowego na jstm (wymiana po odbyciu stażu 100 h w minimum 2 rejsach morskich po uzyskaniu posiadanego patentu).

Zmiany wymogów stażowych i uzyskiwanych uprawnień dla poszczególnych stopni (podstawowa drabinka, z pominięciem kwitu mechanika i licencji na holowanie):

- a. Żeglarz jachtowy
 - a. brak wymogu szkolenia przed egzaminem; wymagania: ukończone 12 lat, zdanie egzaminu,

- b. uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych po wodach śródlądowych; w uprawnieniach zmieniono wielkość jachtów żaglowych, które można prowadzić w porze dziennej w pasie 2 Mm od brzegu po wodach morskich z 8,5 do 12 metrów.
- b. Sternik jachtowy - stopień usunięto.
- c. Jachtowy sternik morski
 - a. brak wymogu szkolenia przed egzaminem; wymagania: ukończone 18 lat, odbycie stażu morskiego w wymiarze min. 200 godzin żeglugi w min. 2 rejsach, zdanie egzaminu,
 - b. uprawnienia: wszystkie jachty żaglowe na śródlądziu; jachty żaglowe do 24 metrów długości bez ograniczenia akwenu na morzu.
- d. Kapitan jachtowy:
 - a. wymagania: posiadanie patentu jstm; po uzyskaniu patentu jstm odbycie stażu morskiego w wymiarze min. 600 godzin żeglugi w min. 3 rejsach, w tym minimum 200 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości od 10 do 24 metrów oraz minimum jeden rejs >100 h na jachtach o długości całkowitej >20 metrów,
 - b. uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych po wodach śródlądowych i morskich.
- e. Sternik motorowodny:
 - a. brak wymogu szkolenia przed egzaminem; wymagania: ukończone 12 lat, zdanie egzaminu,
 - b. prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych; w uprawnieniach zmieniono wielkość jachtów motorowych, które można prowadzić w porze dziennej w pasie 2 Mm od brzegu po wodach morskich z 8,5 do 12 metrów długości.
- f. Starszy sternik motorowodny - stopień usunięto
- g. Motorowodny sternik morski
 - a. brak wymogu szkolenia przed egzaminem; wymagania: ukończone 18 lat, odbycie stażu morskiego lub śródlądowego w wymiarze min. 200 godzin żeglugi w min. 2 rejsach, zdanie egzaminu,
 - b. uprawnienia: wszystkie jachty motorowe na śródlądziu; jachty motorowe do 24 metrów długości bez ograniczenia akwenu na morzu.
- h. Kapitan motorowodny:
 - a. wymagania: posiadanie patentu mstm; po uzyskaniu patentu mstm odbycie stażu morskiego w wymiarze min. 600 godzin żeglugi w min. 3 rejsach, w tym minimum 200 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości od 10 do 24 metrów oraz minimum jeden rejs >100 h na jachtach o długości całkowitej >20 metrów,
 - b. uprawnienia: prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich.

Materiał do rozważań (projekt w wersji pdf) jest dostępny na stronie [BIP Ministerstwa Sportu i Turystyki](#).