

Nowe statki typu SAR-3000 - Świat wokół nas

Nadesłany przez:

Przesłany: : 22.05.2012, 11:20:00



25.04.2012 r. odbyła się uroczystość zakończenia realizacji projektu "Budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR-3000/III". Przedsięwzięcie zostało przeprowadzone w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”. Jego budżet wyniósł 38 957 010 PLN, z czego 33 113 458 PLN zostało dofinansowane z Unii Europejskiej.

Statek SAR-3000/III, który otrzymał nazwę SZTORM, jest trzecim z serii statków ratowniczych I kategorii (dużych statków ratowniczych), które wchodzi do służby w polskiej strefie odpowiedzialności za poszukiwanie i ratownictwo. Dwa poprzednie - m/s PASSAT i m/s ORKAN - sfinansowane zostały w całości przez budżet państwa.

Wiosną tego roku m/s PASSAT trafił do bazy Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa SAR w Świnoujściu. m/s ORKAN i m/s SZTORM mają stacjonować w bazach zlokalizowanych odpowiednio w Ustce i na Helu (lub innym porcie Zatoki Gdańskiej). Jednostki są jednymi z najnowocześniejszych w Europie - przy ich budowie przyjęto szereg założeń, mających podnieść poziom bezpieczeństwa na polskim wybrzeżu:

- Skrócenie czasu dotarcia do najdalszego miejsca w Polskiej Strefie Odpowiedzialności za Poszukiwanie i Ratownictwo i udzielenia kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej osobom poszkodowanym z 9 do 4 godzin,
- Uzyskanie czasu przebywania w akcji poszukiwawczej i ratowniczej do 5 dni,
- Uzyskanie maksymalnej prędkości marszowej na poziomie 24 węzłów (poprzez zastosowanie trzech silników - dwóch w części rufowej i jednego w dziobowej - i trzech śrub napędowych),
- Możliwość jednorazowego podjęcia na pokład 150 rozbitków.

Podstawowe funkcje każdej z jednostek:

- poszukiwanie ludzi i obiektów na morzu,
- ewakuacja ludzi ze statków, powierzchni wody i środków ratunkowych oraz ich transport do portów schronienia,
- ewakuacja medyczna,
- udzielanie poszkodowanym pierwszej pomocy medycznej,

- współdziałanie ze śmigłowcami w akcjach SAR wraz z przekazywaniem rozbitków.

Dane techniczne:

- Długość całkowita – 36,90 m,
- Szerokość kadłuba – 8,10 m,
- Zanurzenie konstrukcyjne – 2,50 m,
- Pojemność rejestrowa – około 276 GT,
- Maksymalna moc napędu głównego – 4920 kW,
- Prędkość max. statku – 24 węzły.

Źródło: [Serwis SAR](#)