

Tani kurs SRC dla harcerzy - Kursy i szkolenia

Nadesłany przez:

Przesłany: : 16.02.2012, 8:20:00



Zespół Piłota Chorągwi Łódzkiej ZHP we współpracy z Agencją Żeglarską "Kubryk" organizują w drugiej połowie marca wiosenną edycję szkolenia dla radiooperatorów krótkiego zasięgu (SRC) w systemie RYA. Kurs ma charakter zamknięty - jest przeznaczony wyłącznie dla harcerzy zrzeszonych w Związku Harcerstwa Polskiego, posiadających opłacone składki członkowskie.

Zajęcia prowadzone będą przez instruktora zespołu pilota chorągwi, instruktora RYA (uprawnienia RYA SRC Assessor), p.wd. Tomasza Kosiewicza. Szkolenie jest dofinansowane - koszt uczestnictwa wynosi **270 zł**.

Organizator

Zespół Piłota Chorągwi Łódzkiej ZHP oraz Agencja Żeglarska "Kubryk".

Termin

24 marca 2012 r. Zajęcia odbywają się w godzinach od 10 do 18.

Miejsce

Budynek Chorągwi Łódzkiej ZHP, ul. Stefanowskiego 19, Łódź.

Cena

270 zł. - obejmuje szkolenie według programu RYA, egzamin, skrypt, książkę RYA VHF Radio incl. GMDSS, przerwy kawowe. Cena nie zawiera: dojazdu na zajęcia, wyżywienia, opłaty za wydanie certyfikatu.

Opłata za wydanie certyfikatu: 155 zł. płatne gotówką na miejscu, po zdanym egzaminie.

Wymagania

Aby uczestniczyć w kursie trzeba mieć ukończone 16 lat. Doświadczenie w obsłudze radia VHF ani doświadczenie żeglarskie nie są wymagane.

Szczegóły szkolenia

Jednodniowy kurs radiooperatora SRC oparty jest na programie szkoleniowym Royal Yachting Association. W trakcie 7 godzin intensywnych zajęć przekazywana jest wiedza i umiejętności niezbędne do obsługi radia VHF z DSC i systemu GMDSS. Zajęcia kończy egzamin w formie testu, którego wyniki znane są po kilkunastu minutach. Grupa szkoleniowa jest kameralna (maksymalnie 12 osób), jest szansa na sporą dawkę ćwiczeń w trakcie zajęć.

Co obejmuje program szkolenia?

- podstawowe informacje o systemie GMDSS, jego elementach składowych (EPIRB, SART, NAVTEX itp.) oraz licencjach;
- przepisy i regulacje radiowe;
- obsługę morskiego odbiornika VHF wyposażonego w DSC;
- język używany w komunikacji radiowej oraz alfabet fonetyczny;
- poprawne używanie kanałów;
- wysyłanie Distress Alert i Distress Message (MAYDAY);
- wysyłanie Urgency Alert i Safety Call (PAN PAN);
- rutynowe rozmowy z innymi jednostkami;
- wykorzystanie funkcji DSC w niebezpieczeństwie oraz w rutynowych wywołaniach.

Jak przygotować się do kursu?

- po rezerwacji miejsca na kursie uczestnikowi zostaje przesłany plik PDF, zawierający skrypt. Znajdują się w nim ważne informacje, z którymi należy zapoznać się jeszcze przed szkoleniem.
- przed kursem należy samodzielnie nauczyć się alfabetu fonetycznego oraz podstawowych zwrotów i sformułowań w języku angielskim - ułatwi to udział w szkoleniu.
- Trzeba także zabrać na zajęcia notatniki i przybory do pisania,
- **należy mieć przy sobie zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5cm** (czarno-białe lub kolorowe).

Jak wyglądają zajęcia?

Kurs prowadzony jest w języku polskim w prosty, przystępny i bezstresowy sposób. Zagadnienia teoretyczne ograniczane są do niezbędnego minimum. Zajęcia składają się z dużej liczby praktycznych ćwiczeń z wykorzystaniem radioodbiorników VHF Standard Horizon - bo nawet najlepszy symulator nie zastąpi pracy na prawdziwym sprzęcie.

Jak wygląda egzamin?

Egzamin odbywa się na zakończenie zajęć. Jest to test złożony z dwudziestu pytań jednokrotnego wyboru. Treść pytań dotyczy wyłącznie zagadnień omawianych i ćwiczonych w trakcie zajęć. Wyniki podajemy zaraz po zakończeniu egzaminu. Wówczas przyjmujemy wnioski o wydanie certyfikatu i pobieramy opłatę.

Short Range Certificate

Po zaliczeniu kursu i egzaminu, uczestnik otrzymuje świadectwo operatora SRC. Dokument Maritime Radio Operator Certificate of Competence - Short Range Certificate wydawany jest przez Royal Yachting Association w imieniu Maritime and Coastguard Agency na podstawie międzynarodowej konwencji.

Świadectwo SRC wydane przez RYA jest honorowane w każdym morskim kraju na świecie, tak samo jak świadectwo SRC wydane przez polski urząd UKE. Jest ono drugim, po patencie żeglarskim, dokumentem niezbędnym do prowadzenia jachtu morskiego. Wiele państw (np. Chorwacja, Polska) wymaga, aby na jachcie choć jedna osoba posiadała ten dokument.

Instruktor

Pwd. Tomasz Kosiewicz - Kapitan jachtowy i motorowodny; Yachtmaster Offshore RYA; Master of Yachts 200gt Offshore; RYA Cruising Instructor; RYA SRC Assessor; Instruktor Żeglarstwa PZŻ; certyfikat radiooperatora SRC; kursy STCW 95 (indywidualne techniki ratownicze, przeciwpożarowy, medyczny, bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna); certyfikat pierwszej pomocy (emergency first response certificate).

Pytania i zgłoszenia należy przesyłać bezpośrednio na adres mail do [Tomka Kosiewicza](#).