

Rozszerzamy nabór na kurs wykorzystania radaru i ARPA - poziom operacyjny - Kursy i szkolenia

Nadesłany przez:

Przesłany: : 27.01.2012, 6:40:00



Zespół Piłota Chorągwi Łódzkiej ZHP oraz Centrum Wychowania Morskiego ZHP w Gdyni informują, że ruszył nabór do drugiej grupy dydaktycznej specjalistycznego kursu wykorzystania radaru i ARPA - poziom operacyjny. Zwiększenie liczby uczestników wynika z dużego zainteresowania szkoleniem.

Druga grupa zostanie dołączona do kursu, jeśli zgłosi się minimum 7 osób. Zgłoszenia można przysyłać do 7 lutego 2012 roku na adres [pilot\[at\]lodzka.zhp.pl](mailto:pilot[at]lodzka.zhp.pl).

Szkolenie odbędzie się w dniach od 20 do 24 lutego w Gdyni. Liczy się kolejność zgłoszeń.

Kurs skierowany jest do wszystkich, którzy:

- mają ambicje w przyszłości pełnić funkcję kapitana lub zastępcy kapitana s/y ZAWISZA CZARNY II – takie uprawnienia są wymagane u kapitana statku oraz ułatwiają odbycie stażu na tym statku.
- poważnie podchodzą do żeglarstwa morskiego, których to ciekawi i którzy być może wykorzystają taką wiedzę w przyszłości.

Preferowani są czynni instruktorzy Specjalności Wodnej i Żeglarskiej ZHP oraz członkowie Ruchu Przyjaciół Harcerstwa - kadra oficerska harcerskich rejsów s/y ZAWISZA CZARNY II.

Przewidywany przebieg kursu

Zajęcia trwają 5 dni, od 20 do 24 lutego 2011 roku. Odbywać się będą w Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni. Kurs kończy się wydaniem certyfikatu.

Noclegi wszystkim zainteresowanym udostępnia CWM w Gdyni (w bazie hotelowej lub kubryku statku ZAWISZA CZARNY).

Zgłoszenia

Chętni proszeni są o przysyłanie zgłoszeń na adres [pilot\[at\]lodzka.zhp.pl](mailto:pilot[at]lodzka.zhp.pl). Grupa szkoleniowa może liczyć od 10 do 12 osób, stąd liczba miejsc ograniczona - liczy się kolejność zgłoszeń.

Szczegóły

Cele kursu

Zapoznanie uczestników kursu z:

- podstawami prawnymi instalacji i wykorzystania radarów na statkach morskich
- wymaganymi parametrami eksploatacyjnymi radarów nawigacyjnych
- budową oraz zasadami działania i obsługi radaru
- zasadami wykorzystania radaru do zapobiegania zdarzeniom i w nawigacji
- wpływem warunków zewnętrznych na możliwości wykrywacze radaru
- zasadami sporządzania nakresu i meldunku radarowego

Liczba godzin

- wykład - 31
- ćwiczenia - 35
- razem - 66

Maksymalna liczebność pojedynczej grupy szkoleniowej

- grupa wykładowa: 10-12 osób
- grupa ćwiczeniowa: 2 osoby przy jednym urządzeniu radarowym oraz na jednym mostku szkolnym

Uwagi

Do certyfikatu potrzebne jest 1 zdjęcie.

Zgłoszenia i pytania można przesyłać na adres [pilot\[at\]lodzka.zhp.pl](mailto:pilot[at]lodzka.zhp.pl)