

CWM szykuje się do sezonu - Ośrodki i bazy wodniackie

Wprowadzono zmiany wymogów wobec oficerów Zawiszy

Nadesłany przez:

Przesłany: : 9.04.2011, 8:50:00

Mimo, że wiosna nie rozpieszcza nas ładną pogodą, w CWM przygotowania do sezonu idą pełną parą. Informacje o podjętych działaniach systematycznie pojawiają się w serwisie internetowym ośrodka oraz jego stronach na Facebook. Dobre wieści docierają też od osób, które w ostatnich dniach odwiedzały CWM lub stoczną we Władysławowie, w której prowadzony jest remont ZJAWY.

ZAWISZA CZARNY właśnie wraca z kwietniowego rejsu agencji Kubryk do Kalmaru - o 12.17 dotarł do nabrzeża portu Hel.

ZJAWA 23 marca wyszła w morze w krótki rejs do Władysławowa, gdzie trwa obecnie jej remont. Rejs przedłużył się z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych - jednostka dotarła do celu 28 marca. Po wyslipowaniu w stoczni "Szkuner" kadłub jachtu został oczyszczony z farby, wypompowano zenzy, konserwacji poddano też kotwice z łańcuchem. W planach jest ocena przez PRS stanu planek, pomiary wału silnika i trzonu steru, wymiana zaworów dennych i ściągacza watersztagu.

Nie wiadomo, czy w tym roku uda się przeprowadzić remont s/y POLSKI LEN. Naprawy wymaga silnik jednostki, wstępna ocena stanu poszycia też nie jest optymistyczna, możliwe więc, że jacht poczeka na naprawę do kolejnego sezonu.

CWM nie żyje jednak tylko remontami. W serwisie ośrodka opublikowano wykaz wymogów armatora wobec osób mających aspiracje pełnienia funkcji oficerskich na s/y ZAWISZA CZARNY. Przedstawiają się one następująco:

Funkcja	Kwalifikacje	Staż na s/y Zawisza Czarny
Oficer wachtowy	przynajmniej j.st.m. (w uzasadnionych przypadkach st.j.)	14 dni jako załoga (min. 2 rejsy)
Chief	przynajmniej j.st.m., STCW, SRC	21 dni jako oficer wachtowy (min. 3 rejsy) + pozytywna opinia/skierowanie kapitana
Z-ca kapitana	„nadzwyczajny” - wg. uznania kapitana; „zwyčajny” - przynajmniej j.st.m., STCW, SRC	„nadzwyczajny” - wg. uznania kapitana; „zwyčajny” - 21 dni jako chief (min. 3 rejsy) + pozytywna opinia/skierowanie kapitana
Kapitan-stażysta	Kpt. j.	45 dni jako chief lub 21 dni jako „zwyčajny” z-ca kapitana (min. 3 rejsy) + pozytywna opinia/skierowanie kapitana

Kapitan	Kpt. j., LRC, kurs radarowy	30 dni jako kapitan-stażysta (min. 3 rejsy) + pozytywne opinie od 3 kapitanów + zaliczone warsztaty manewrowe na Zawiszy.
---------	-----------------------------	---

Więcej: cwm.zhp.pl