

Projekt certyfikatów żeglarskich PZZ - Świat wokół nas

Nadesłany przez:

Przesłany: : 7.03.2011, 8:45:25

W serwisie Komisji Szkolenia Polskiego Związku Żeglarskiego został udostępniony projekt systemu szkolenia na nowe certyfikaty kompetencji PZZ, zawierający wykaz stopni, zakres kompetencji i warunki dopuszczenia do poszczególnych egzaminów. Według autorów opracowania, pozostałe szczegółowe informacje dotyczące prowadzenia szkolenia i egzaminowania na certyfikaty przedstawione będą na Ogólnopolskiej Naradzie Szkolenowej w dniach 17-18.04.2011 w Międzybrodzu Żywieckim.

Przedstawiony system podtrzymuje istnienie 4 stopni żeglarskich, mających być certyfikatami kompetencji PZZ. W porównaniu z aktualnie obowiązującym systemem stopni żeglarskich, różnice pojawiają się w warunkach dopuszczenia do egzaminu oraz zakresie kompetencji, potwierdzanym dokumentami na stopnie morskie. Generalne zmiany, to:

- przywrócenie egzaminów na wszystkie stopnie żeglarskie,
- zniesienie zasady "ciągłości stażu" - staż na poszczególne stopnie znów ma być liczony od egzaminu na stopień poprzedzający,
- podniesienie wymiaru wymaganego stażu na poszczególne stopnie,
- umożliwienie odbycia części stażu na stopień sternika jachtowego na wodach wewnętrznych (rejsy zatokowe),
- wymóg posiadania minimum świadectwa radiooperatora SRC w dniu przystąpienia do egzaminu,
- ograniczenie zagranicznych poświadczeń odbycia rejsów stażowych do organizacji uznanych przez PZZ,
- ograniczenie kompetencji osób w stopniach sternika jachtowego i jachtowego sternika morskiego - sternik jachtowy ma posiadać kompetencje do prowadzenia jachtów żaglowych do 12 metrów długości wyłącznie po morzach zamkniętych w pasie 30 mil morskich od brzegu, zaś jachtowy sternik morski - do prowadzenia jachtów o długości całkowitej do 16 metrów po wodach morskich w odległości do 200 Mm od portu schronienia,
- wprowadzenie opcjonalnego kursu na poszczególne stopnie morskie (udział w kursie zmniejsza wymagany staż na poszczególne stopnie o 100 godzin),
- przywrócenie wymogu odbycia części stażu na stopień jachtowego sternika morskiego na funkcji prowadzącego jacht,
- ustawienie górnych limitów rejsów stażowych na jachtach powyżej 24 metrów długości, jakie można wliczyć do stażu na poszczególne stopnie,
- określenie, że do stażu wliczane są wyłącznie rejsy potwierdzone pozytywną opinią,
- doprecyzowanie definicji rejsu morskiego,
- w przypadku stopnia kapitana jachtowego umożliwienie podejścia do egzaminu osobom posiadającym zagraniczny certyfikat kompetencji równorzędny ze stopniem jachtowego sternika morskiego.

Pełna treść dokumentu dostępna jest w załączniku do tego artykułu.