

Instruktorzy - ale jacy? - Nowości prawne

Nadesłany przez:

Przesłany: : 9.02.2011, 16:30:00

W związku ze zmianami, jakie wprowadziła nowa ustawa o sporcie w organizacji szkoleń żeglarskich i związanymi z tym rozbieżnymi interpretacjami prawników, prosiliśmy Ministerstwo Sportu i Turystyki o odpowiedź na najważniejsze dla środowiska instruktorskiego pytania.

Czy w związku z Art. 87. 1. ustawy brzmiącym: „Osoby, które uzyskały tytuł trenera lub instruktora na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują swoje kwalifikacje” - instruktorzy żeglarstwa PZŻ i instruktorzy motorowodni PZMiNW, którzy uzyskali uprawnienia przed wejściem nowej ustawy, zachowują uprawnienia do:

- a. szkolenia na patenty żeglarskie i motorowodne,
- b. egzaminowania na patenty żeglarskie i motorowodne.

Szanowny Panie,

Uprzejmie informuję, że tak jak Pan słusznie zauważył na mocy art. 87 ustawy o sporcie osoby, które uzyskały tytuł trenera lub instruktora na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoje kwalifikacje. W ww. przepisie jest mowa o kwalifikacjach, nie o uprawnieniach. Kwalifikacji, czyli zdobytej wiedzy potwierdzonej odpowiednimi dokumentami nikt tym osobom nie odbiera.

Jednak na mocy ustawy zmieniły się uprawnienia (czyli co te osoby mogą robić). Zgodnie z art. 37 a ust. 13 ustawy o żegludze śródlądowej (wprowadzonym art. 67 ustawy o sporcie) szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej prowadzi osoby, które posiadają tytuł zawodowy trenera lub instruktora w rozumieniu ustawy o sporcie (czyli instruktora sportu).

Natomiast kwestia egzaminowania uregulowana jest w rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa.

Z poważaniem,
Agnieszka Sut
Ministerstwo Sportu i Turystyki

Czyli zacznijmy od końca co mam instruktorom związkowym (jeszcze póki co) wolno:

§ 7. 1. Egzaminy, o których mowa[..], przeprowadza właściwy polski związek sportowy.

§ 8. 1. Egzamin składa się przed komisją powołaną przez właściwy polski związek sportowy.

[..]3. Przewodniczącego, sekretarza oraz członków komisji powołuje się spośród instruktorów właściwego polskiego związku sportowego.

Czyli jako instruktorzy PZŻ i PZMiNW możemy egzaminować na oficjalne państwowe patenty żeglarskie i motorowodne. Jeszcze możemy, dopóki Minister Sportu nie wyda nowego rozporządzenia w sprawie uprawiania żeglarstwa. Pytanie kiedy je wyda? Nie wiadomo. Najszybciej za miesiąc bo tyle czasu potrzeba na powieszenie w BIPie i przeprowadzenie konsultacji społecznych i międzyresortowych, ale najpóźniej można się spodziewać po 2 latach Ustawy czyli latem 2012! Czy będziemy w nowym rozporządzeniu? Na to odpowiedzi dziś nie mamy.

Czy to znaczy, że instruktorzy związkowi zostali już przekazani do muzeum sportu? Ostatnią szansą jest odwrócenie zmian wprowadzonych w ustawie o żegludze śródlądowej. Czyli lobbing w Ministerstwie Infrastruktury, a następnie w parlamencie podczas prac nad kolejnymi zmianami w ustawie o żegludze śródlądowej.

W BIPie Ministerstwa Infrastruktury znajdziemy projekt aż w dwóch miejscach. Projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz zmieniający ustawę o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej:

- http://bip.mi.gov.pl/pl/bip/projekty_..._roj_ust_zm_ust_zegl_srodl
- http://bip.mi.gov.pl/pl/bip/projekty_..._oj_ust_zegluga_srodladowa