

PFŻ do Ministra Sportu i innych stowarzyszeń - Nowości prawne

Nadesłany przez:

Przesłany: : 24.01.2006, 23:00:00

W ostatnich dniach internetowe stowarzyszenie żeglarzy swobodnych - Polska Federacja Żeglarska przesłała do Ministra Sportu wizję kompleksowych zmian w żeglarstwie rekreacyjnym w formie projektu sejmowej ustawy oraz projektów ministerialnych rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. PFŻ zwróciła się do nas – do ZHP – jak również do PTTK i LOK z prośbą o opinię projektu. Gdyby ktoś z Was już na wstępie się pogubił – to wyjaśniam Polska Federacja Żeglarska jest stowarzyszeniem opozycyjnym do Polskiego Związku Żeglarskiego.

W stopniach żeglarskich przedstawiciele Federacji proponują maksymalną integrację z ICC i przyspieszoną ratyfikację rezolucji nr 14 i 40 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ – zaczynając od zmiany nazwy patent/stopień żeglarski na Międzynarodowe Świadectwo Kompetencji (ICC).

Federacja proponuje „bezpatencie” do Lc=12m oraz 2 stopnie żeglarskie: śródlądowy (do Lc=20m) i morski (do Lc=24m) oraz 4 stopnie motorowodne śródlądowy i morski dodatkowo z podziałem na jednostki wolne i szybkie (powyżej 20km/h).

Międzynarodowe Świadectwo Kompetencji można uzyskać w wieku 16 lat. PFŻ dopuszcza możliwość przystąpienia do egzaminów w młodszym wieku nawet od 13 roku życia – wtedy tymczasowo do ukończenia 16 lat można otrzymać Krajowe Świadectwo Kompetencji o zakresie identycznym jak ICC, lecz ważne tylko na terenie RP.

Federacja proponuje przenieść obowiązek wydawania i ewidencjonowania świadectw na administrację powiatową – na starostów.

PFŻ postuluje rezygnację z obowiązkowych kursów i staży. Dając możliwość podejścia do egzaminu eksternistycznie.

Według projektu egzaminy odbywały by się na wzór egzaminów na prawo jazdy – najpierw teoria ważna rok, potem praktyka na jachcie. Egzaminy prowadzone były by w ośrodkach – również na wzór WORD’ów z prawa jazdy. O status „Powiatowego Ośrodka Egzaminowania Żeglarskiego” mogły by się starać ośrodki, które spełnią wymagania postawione przez starostów – mogą to być istniejące ośrodki i przystanie żeglarskie, prywatne szkoły żeglarstwa, OZZ’ty.

Federacja proponuje by egzaminatorami mogli być zarówno instruktorzy PZZ, jak i instruktorzy i trenerzy po AWF’ach. W projekcie brak ustaleń kto może być przewodniczącym komisji egzaminacyjnej - kto odpowiada za unifikację systemów szkoleniowych, kto odpowiada za ustawiczne dokształcanie instruktorów-egzaminatorów w zakresie bieżących zmian w prawie i technice żeglarskiej.

W projekcie poprawnie są opisane zasady prowadzenia „pływać pod nadzorem”. Niemniej Federacja nie daje pełnej, jednoznacznej odpowiedzi kto może prowadzić zajęcia wodzie z dziećmi i młodzieżą. Czy wolontariusz (np. drużynowy) żeglujący turystycznie lub szkoleniowo z osobami trzecimi (np. harcerzami z drużyny) musi posiadać uprawnienia instruktorskie/trenerskie/przewodniczące – a jak tak to jakie AWF, PZZ, PTTK a może ZHP?

W podobny sposób jak kwestia patentów została opisana sprawa rejestracji jachtów rekreacyjnych- zgodność z rezolucją nr 13 EKG ONZ; przekazanie rejestru do powiatów, zwolnienie z obowiązku rejestrowego jachtów o Lc

Treść projektów znajdziecie na stronie PFŻ - Ustawa o Żeglarstwie Rekreacyjnym - [wersja doc](#) lub [wersja pdf](#).

Autorzy projektu mają świadomość, że parlamentarny proces ustawodawczy trwa długo. I nim będzie możliwe wdrożenie tych projektów w Wiśle wiele wody upłynie. Z tego powodu zwracają się z prośbą do Ministra sportu, aby teraz jak najszybciej, przed tym, zbliżającym się sezonem wydał „tymczasowe” rozporządzenie wykonawcze do obowiązującej Ustawy o Kulturze Fizycznej opierając się na takich przesłankach – również do pobrania ze stony PFŻ – „najważniejsze tezy patentów” [wersja doc](#) lub [wersja pdf](#)

Prosimy abyście zapoznali się z tymi opracowaniami. Przedyskutujcie w waszych środowiskach [komentujcie tu](#), lub [na forum](#) lub nadsyłajcie uwagi na adres admin.wodniacy@małpa.zhp.pl. Poniżej znajdziecie list PFŻ do ZHP.

S Ż S
Stowarzyszenie Żeglarskie „Samoster”
03-126 Warszawa ul. Atutowa 13 / 66

Wpisane pod poz.. 76 do ewidencji Urzędu m.st. Warszawy (Decyzja Nr 1/S/2005)
Członek- założyciel Polskiej Federacji Żeglarskiej

L.dz. 01/2005

Warszawa, 2006-01-23

Przewodniczący
Związku Harcerstwa Polskiego
hm. Andrzej Borodzik

Kwatera Główna
Związku Harcerstwa Polskiego
Naczelnik
hm. Teresa Hernik

Kierownictwo Drużyn Wodnych i Żeglarskich
Związku Harcerstwa Polskiego
hm. Sławomir Dębicki

Szanowni Państwo, koleżanki i koledzy żeglarze

W lutowym numerze miesięcznika Żagle Prezes Towarzystwa Żeglarskiego "Bryfok" Andrzej "Hasip" Mazurek i Komandor Klubu Żeglarskiego "Posejdon" Janusz Drozd opublikowali informację o przygotowanych przez grupę zwolenników liberalizacji polskiego żeglarstwa projektach aktów prawnych, kompleksowo regulujących sprawę żeglarstwa rekreacyjnego w Polsce. Treść tych dokumentów można znaleźć na stronach internetowych www.pfz.org.pl, www.zagle.com.pl, www.sail-ho.pl

Jak z pewnością Państwo wiecie w rezultacie ubiegłorocznej nowelizacji ustawy o kulturze fizycznej zmieniły się kryteria wymagań dotyczących uprawnień żeglarskich oraz ponownie potwierdzono obowiązkowość przeglądów technicznych i rejestracji jachtów o długości ponad 5 m. W chwili obecnej Ministerstwo sportu pracuje nad rozporządzeniem wykonawczym do tej ustawy, które ma uregulować sprawy patentów żeglarskich.

Niestety, jak to przyznał jeden z urzędników MS, pracownicy ministerstwa "nie znają się" na żeglarstwie, więc naturalną kolejną rzeczą opierają się na opiniach i opracowaniach ustawowo

umocowanego do wydawania patentów PZZ nie uwzględniając faktu, że zrzesza on w swoich strukturach zaledwie około 40 tys. żeglarzy z ostrożnie szacowanej ogólnej liczby około 1 miliona żeglujących w Polsce.

W ubiegłym roku stowarzyszenia nie należące do PZZ: TŻ "Bryfok" z Lublina, SŻ "Samoster" z Warszawy i Pomorskie Towarzystwo Żeglarskie z Gdańska, a także należące do PZZ - Klub Żeglarski "Posejdon" z Legnicy i Związek Klasy Omega z Olsztyna uznały, że monopol i hegemonia PZZ nie służy dobrze rozwojowi żeglarstwa w Polsce, stanowiąc wręcz siłę dążącą do utrzymania dotychczasowego archaicznego systemu, którego restrykcyjność jest na tle innych krajów europejskich swoistym kuriozum.

Aby zmienić ten stan rzeczy wymienione organizacje porozumiały się w celu powołania nowej, nowoczesnej organizacji, która będzie dla żeglarzy pomocnikiem, doradcą i obrońcą ich interesów. Zręby tej organizacji o nazwie "Polska Federacja Żeglarska" są obecnie tworzone, a podejmowane w jej ramach działania publikujemy na utworzonej stronie internetowej www.pfz.org.pl

Jako alternatywną propozycję wobec ministerialnego projektu rozporządzenia wykonawczego do znowelizowanej ustawy o KF (opublikowanego na stronie www.msport.gov.pl) i zgłoszonych przez PZZ uwag, które można znaleźć na stronie internetowej PZZ, osoby skupione wokół organizującej się Polskiej Federacji Żeglarskiej opracowały i zgłosiły do Ministerstwa sportu własny projekt regulacji i publikując go w internecie zaprosiły wszystkich zainteresowanych do dyskusji.

Jesteśmy zdania, że w tej dyskusji nie może zabraknąć głosu przedstawicieli organizacji, której żeglarskie korzenie sięgają XIX wieku, a której wybitni przedstawiciele jak Antoni Aleksandrowicz - wybrany na I sejmiku w 1926 roku prezesem PZZ, zapisali się złotymi zgłoskami w annałach historii polskiego żeglarstwa.

Zapraszamy i zachęcamy harcerzy do dyskusji i zgłaszania swoich uwag. Jesteśmy zdania, że głos liczącej kilkaset tysięcy członków organizacji, jaką jest Związek Harcerstwa Polskiego ze swoimi ponad 200 drużynami wodniackimi, może mieć znaczący wpływ na ostateczny kształt regulacji dotyczących żeglarstwa, dlatego proponujemy, aby Wasza organizacja oficjalnie przesłała do Ministerstwa sportu swoje stanowisko. Uważamy również, że złamanie monopolu PZZ będzie korzystne także dla Waszej organizacji, pozwoli bowiem opracować i wcielić w życie własne, autorskie programy szkolenia i potwierdzania kwalifikacji, uwzględniające zarówno aspekty żeglarskie, jak i harcerską specyfikę pracy z młodzieżą.

Nie ukrywamy też, że liczymy, iż Wasze stanowisko będzie ukierunkowane na poparcie zaproponowanych przez nas, gruntownych zmian, których istotą jest odmienne od dotychczasowej, państwowo-opiekuńczej roli, nowe podejście do ludzi uprawiających żeglarstwo i uznanie ich prawa do wolności wyboru i do brania na siebie odpowiedzialności za swoje działania.

z żeglarskim pozdrowieniem

w imieniu i z upoważnienia stowarzyszeń
tworzących Polską Federację Żeglarską

Andrzej Kapłań
Prezes Stowarzyszenia Żeglarskiego Samoster