

Projekt nowych stopni po konsultacjach w PZŻ - Nowości prawne

Nadesłany przez:

Przesłany: : 13.06.2005, 22:10:00

Propozycja Komisji Szkolenia Polskiego Związku Żeglarskiego zapisu w projekcie Rozporządzenia MENiS, wydawanego w związku ze zmianami w Ustawie o Kulturze Fizycznej z dnia 15.04.2005 r. w zakresie dotyczącym kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa, sposobu i trybu przeprowadzenia egzaminów o których mowa w ust. 3 ustawy oraz osób uprawnionych do szkolenia i egzaminowania na patenty żeglarskie, a także zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa, uwzględniając rodzaje patentów żeglarskich*, wzory dokumentów stwierdzających uzyskanie kwalifikacji oraz wynikające z nich uprawnienia.

(* pod pojęciem patenty żeglarskie należy rozumieć narodowe certyfikaty kompetencji żeglarskich korespondujące z Międzynarodowym Certyfikatem Kompetencji (ICC – International Certificates of Competency for Operators of Pleasure Craft) zgodnym z Rezolucją nr 40 EKG ONZ.

Na podstawie art. 2 ust. 6 pkt 1. Ustawy z dnia 15. 04. 2005 r . o zmianie ustawy o kulturze fizycznej oraz ustawy o żegludze śródlądowej) (Dz .U. Nr 85, poz. 726.)

§ 1

Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania, kwalifikacje i sposób ich uzyskiwania, wynikające z nich uprawnienia, zasady nadawania, zawieszania i cofania tych uprawnień, wzory dokumentów stwierdzających te kwalifikacje i uprawnienia, oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące przy szkoleniu i uprawianiu żeglarstwa na jachtach żaglowych i motorowych.

§ 2

1. Jacht żaglowy oznacza statek o napędzie żaglowym, przeznaczony do uprawiania sportu, turystyki, rekreacji lub szkolenia; jacht żaglowy może być wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny.
Za jacht żaglowy uważa się również deskę z żaglem.
2. Jacht motorowy oznacza statek o napędzie mechanicznym przeznaczony do uprawiania sportu, turystyki, rekreacji lub szkolenia. Za jacht motorowy uważa się również skuter wodny, łódź pneumatyczną i poduszkowiec.

§ 3

1. Posiadanie wymaganych kwalifikacji do uprawiania żeglarstwa, sportów motorowodnych i szkolenia oraz egzaminowania na stopnie żeglarskie i motorowodne stwierdza się nadaniem odpowiedniego patentu Polskiego Związku Żeglarskiego (PZŻ) lub patentu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMWiNW), który jest narodowym certyfikatem kompetencji w żeglarstwie i sportach motorowodnych.
2. Patent żeglarski i motorowodny nadaje się osobie, która spełnia warunki określone w rozporządzeniu oraz zdała egzamin sprawdzający. Patent instruktorski nadaje się osobie, która spełnia warunki określone w rozporządzeniu, ukończyła szkolenie specjalistyczne określone w programach szkolenia instruktorów PZŻ i PZMWiNW, odbyła staż instruktorski oraz zdała egzamin końcowy.

§ 4

1. Osoby powyżej 16 roku życia nieposiadające patentu żeglarskiego mogą prowadzić jachty żaglowe o długości całkowitej nieprzekraczającej 5 metrów po wodach śródlądowych bez

ograniczeń oraz jachty żaglowe niezatapialne o długości całkowitej do 5 metrów po wodach morskich do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

2. Osoby prowadzące jachty żaglowe o długości całkowitej powyżej 5 metrów powinny posiadać odpowiedni patent żeglarski.
3. Osoby powyżej 16 roku życia nie posiadające patentu motorowodnego mogą prowadzić jachty motorowe z silnikiem o mocy nie przekraczającej 5 kW (6,67 KM) po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz jachty motorowe niezatapialne z silnikiem o mocy do 5 kW (6,67 KM) po wodach morskich do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.
4. Osoby prowadzące jachty motorowe z silnikiem o mocy powyżej 5 kW (6,67 KM) powinny posiadać odpowiedni patent motorowodny.
5. Osoby niespełniające warunków podanych w punktach 1 - 4 niniejszego paragrafu, mogą prowadzić jachty żaglowe i motorowe wyłącznie pod nadzorem.
6. Za prowadzenie jachtów pod nadzorem w trakcie szkolenia żeglarskiego lub motorowodnego uważa się żeglugę w porze dziennej na wyznaczonym akwenu, na którym jest prowadzona ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego. Osoba prowadząca nadzór musi mieć możliwość natychmiastowej interwencji w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.
7. O dopuszczeniu do prowadzenia jachtu pod nadzorem w trakcie szkolenia żeglarskiego lub motorowodnego decyduje kierownik wyszkolenia żeglarskiego lub motorowodnego.

§ 5

Ustala się następujące patenty żeglarskie :

- a. Śródlądowy Sternik Jachtowy (ICC - Inland Skiper),
- b. Morski Sternik Jachtowy (ICC - Yacht Skiper),
- c. Kapitan Jachtowy (ICC - Yacht Master),
- d. Sternik Lodowy

§ 6

Ustala się następujące patenty instruktorskie Polskiego Związku Żeglarskiego :

- a. Młodszy Instruktor PZŻ
- b. Instruktor PZŻ

§ 7

Patent Śródlądowego Sternika Jachtowego uprawnia do :

- a. prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych,
- b. prowadzenia jachtów żaglowych niezatapialnych o długości całkowitej powyżej 5 metrów po wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu w porze dziennej .

§ 8

Patent Morskiego Sternika Jachtowego uprawnia do:

- a. prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych,
- b. prowadzenia jachtów żaglowych o długości całkowitej do 13 metrów po wodach morskich, o skoku pływu do 1,5 m.

§ 9

Patent Kapitana Jachtowego uprawnia do :

- a. prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych,
- b. prowadzenia jachtów żaglowych po wodach morskich.

§ 10

Patent Sternika Lodowego uprawnia do prowadzenia ślizgów lodowych.

§ 11

Patent Młodszego Instruktora PZŻ uprawnia do :

- a. prowadzenia szkolenia żeglarskiego do posiadanego patentu włącznie,
- b. pełnienia funkcji egzaminatora w komisjach egzaminacyjnych na patenty żeglarskie,

Patent Instruktora PZŻ uprawnia do :

- a. organizacji i prowadzenia szkolenia żeglarskiego do posiadanego patentu włącznie,
- b. organizacji i prowadzenia szkolenia instruktorskiego,
- c. pełnienia funkcji egzaminatora w komisjach egzaminacyjnych na patenty żeglarskie i instruktorskie.

§ 12

1. Warunkiem uzyskania patentu Śródlądowego Sternika Jachtowego jest:
 - a. ukończenie 16 roku życia,
 - b. umiejętność pływania
 - c. odbycie kursu szkoleniowego,
 - d. zdanie egzaminu sprawdzającego.
2. Warunkiem uzyskania patentu Morskiego Sternika Jachtowego jest :
 - a. ukończenie 18 roku życia,
 - b. posiadanie patentu Śródlądowego Sternika Jachtowego albo odbycie kursu szkoleniowego,
 - c. umiejętność pływania,
 - d. odbycie co najmniej 3 rejsów pełnomorskich w czasie co najmniej 400 godzin, po uzyskaniu patentu Śródlądowego Sternika Jachtowego,
 - e. zdanie egzaminu sprawdzającego.
3. Warunkiem uzyskania patentu Kapitana Jachtowego jest :
 - a. posiadanie patentu Morskiego Sternika Jachtowego,
 - b. udział w minimum 3 rejsach pełnomorskich, w czasie co najmniej 800 godzin żeglugi w tym przynajmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu, po uzyskaniu patentu morskiego Sternika Jachtowego,
 - c. odbycie przynajmniej 1 rejsu powyżej 100 godzin po wodach pływowych o skoku pływu powyżej 1,5 metra, po uzyskaniu patentu Morskiego Sternika Jachtowego,
 - d. zdanie egzaminu sprawdzającego
4. Warunkiem uzyskania patentu Sternika Lodowego jest :
 - a. ukończenie 16 roku życia,
 - b. umiejętność pływania,
 - c. odbycie kursu szkoleniowego
 - d. zdanie egzaminu sprawdzającego
5. Warunkiem uzyskania patentu Młodszego Instruktora PZŻ jest :
 - a. posiadanie co najmniej średniego wykształcenia,
 - b. posiadanie co najmniej patentu Śródlądowego Sternika Jachtowego
 - c. ukończenie specjalistycznego kursu instruktorskiego,

- d. zdanie egzaminu końcowego.
- 6. Warunkiem uzyskania patentu Instruktora PZŻ jest :
 - a. posiadanie patentu Młodszego Instruktora PZŻ,
 - b. ukończenie specjalistycznego kursu instruktorskiego,
 - c. odbycie stażu instruktorskiego na 2 kursach zakończonych egzaminami na patenty żeglarskie,
 - d. zdanie egzaminu końcowego.

§ 13

Ustala się następujące patenty motorowodne :

PROPOZYCJE PZMWiNW

odpowiednio paragrafy 14-20

PROPOZYCJE PZMWiNW

Ustala się następujące patenty instruktorskie PZMWiNW:

PROPOZYCJA PZMWiNW...

§ 21

Osoba ubiegająca się o patent żeglarski lub motorowodny składa następujące dokumenty:

- a. wniosek o nadanie patentu,
- b. dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań warunkujących otrzymanie określonego patentu; zaświadczenie o ukończeniu kursu wystawione przez osobę nadzorującą szkolenie żeglarskie lub motorowodne, opinie z rejsów. Udział w rejsach powinien być poświadczony przez kapitana jachtu albo przez pisemne oświadczenie własne w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie,
- c. pisemną zgodę opiekunów prawnych na uprawianie żeglarstwa na jachtach żaglowych lub motorowych, jeżeli kandydat nie ukończył 18 roku życia,
- d. zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania żeglarstwa lub sportów motorowodnych.
- e. dokument poświadczający umiejętność pływania (karta pływacka, zaświadczenie ratownika WOPR, oświadczenie własne osób pełnoletnich, oświadczenie opiekunów prawnych osób niepełnoletnich).

§ 22

PROPOZYCJE PZMWiNW

§ 23

PROPOZYCJE PZMWiNW

§ 24

PROPOZYCJE PZMWiNW

§ 25

PROPOZYCJE PZMWiNW

§ 26

- 1. Egzaminy sprawdzające, o których mowa w § 3 ust. 2 i § 22 ust. 2, są prowadzone

odpowiednio przez instruktorów powoływanych do Komisji Egzaminacyjnych przez Polski Związek Żeglarski oraz Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

2. Szkolenie na patenty żeglarskie i motorowodne oraz instruktorskie, prowadzone są odpowiednio przez instruktorów Polskiego Związku Żeglarskiego i Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na podstawie programów szkolenia oraz warunków realizacji szkolenia i egzaminów opracowanych przez te związki i zatwierdzone przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu.
3. Do udziału w egzaminach na patenty uprawniające do prowadzenia jachtów po wodach śródlądowych mogą być zapraszani przedstawiciele Urzędów Żeglugi Śródlądowej, a na patenty uprawniające do prowadzenia jachtów po wodach morskich powinni być zapraszani przedstawiciele Urzędów Morskich.

§ 27

1. Patenty żeglarskie nadaje Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego lub w jego imieniu Zarządy Okręgowych Związków Żeglarskich.
2. Patenty i licencje motorowodne nadaje Zarząd Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego lub w jego imieniu Zarządy Okręgowych Związków Motorowodnych i Narciarstwa Wodnego.
3. Posiadane uprawnienia są zawieszane lub cofane przez jednostkę, która je nadała, na podstawie prawomocnego orzeczenia sądu powszechnego lub Izby Morskiej, a także na wniosek sądu koleżeńskiego, odpowiednio PZZ albo PZMWiNW.

§ 28

1. Osoby posiadające zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej mogą uzyskać bez egzaminu patent Śródlądowego Sternika Jachtowego lub ... PROPOZYCJA PZMWiNW.
2. Osoby mające, z tytułu służby w Marynarce Wojennej lub Straży Granicznej albo z tytułu pracy w marynarce handlowej lub rybołówstwie morskim, uprawnienia do prowadzenia okrętów albo statków w żegludze morskiej mogą, po zdaniu egzaminu sprawdzającego, uzyskać patent do Kapitana Jachtowego lub Kapitana Motorowodnego włącznie.
3. Osoby, o których mowa w ust. 2, powinny wykazać się stażem 200 godzin żeglugi w rejsie na morskim jachcie żaglowym.
4. DO USTALENIA POMIĘDZY PZZ I PZMWiNW SPRAWA WZAJEMNEJ WYMIANY PATENTÓW .
5. Osoby, mające z tytułu służby w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, marynarce handlowej i rybołówstwie morskim oraz żegludze śródlądowej wymagany staż w obsłudze silników (siłowni) mogą uzyskać patent ... PROPOZYCJA PZMWiNW.

§ 29

1. Dokumentację i ewidencję wydanych patentów żeglarskich i instruktorskich prowadzi Polski Związek Żeglarski.
2. Dokumentację i ewidencję wydanych patentów motorowodnych, instruktorskich i licencji motorowodnych prowadzi Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
3. Wzory patentów żeglarskich, patentów i licencji motorowodnych oraz patentów instruktorskich określa załącznik do rozporządzenia.

UWAGA DLA WYSTAWCY PATENTÓW : powyższe dokumenty ze zdjęciem posiadacza powinny być opisane w języku polskim i angielskim, opatrzone logo związku sportowego oraz godłem państwowym i nazwą kraju jako >narodowe certyfikaty kompetencji .

§ 30

Stałe obowiązki, związane z pełnieniem funkcji na jachcie żaglowym i motorowym podczas pływania morskich, określa prowadzący jacht i wpisuje do dziennika jachtowego.

§ 31

1. Za bezpieczeństwo żeglugi jest odpowiedzialny prowadzący jacht.
2. Prowadzący jacht może powierzyć członkowi załogi wykonanie każdej czynności związanej z prowadzeniem jachtu, co jednak nie ogranicza jego odpowiedzialności za bezpieczeństwo żeglugi.
3. Każdy jacht żaglowy i motorowy powinien być wyposażony w środki ratunkowe, asekuracyjne oraz w środki przeciwpożarowe, zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym lub w karcie bezpieczeństwa jachtu, wydanymi zgodnie z odrębnymi przepisami.

§ 32

1. Za bezpieczne przeprowadzenie zawodów żeglarskich i motorowodnych jest odpowiedzialny sędzia główny zawodów.
2. Za bezpieczeństwo w zorganizowanych formach szkolenia żeglarskiego oraz motorowodnego i narciarstwa wodnego jest odpowiedzialny Kierownik Wyszkożenia Żeglarskiego lub Motorowodnego. Funkcję tą mogą pełnić osoby posiadające odpowiednio uprawnienia instruktorskie PZZ oraz PZMWiNW.
3. Instruktorzy PZZ i PZMWiNW prowadzący szkolenie i egzaminy na patenty określone w niniejszym rozporządzeniu spełniają warunki określone w art. 44.1. Ustawy o kulturze fizycznej z dnia 18 stycznia 1996r.

§ 33

1. Za bezpieczeństwo osób i mienia znajdującego się na przystani jest odpowiedzialny administrator przystani (portu).
2. Za organizację działań o charakterze ratunkowym na akwenie w rejonie przystani jest odpowiedzialny kierownik przystani (portu).
3. Szczegółowe warunki bezpieczeństwa na przystani, obejmujące zakaz przebywania dzieci do lat 13 bez opieki osób dorosłych, określa regulamin przystani (portu).

§ 34

1. Patenty żeglarskie oraz patenty i licencje motorowodne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność do dnia 31. 12. 2009 r.
2. W terminie do 31. 12. 2009 r.
 - Osoby posiadające patent Żeglarza Jachtowego mogą uzyskać bez egzaminu
 - a. patent Śródlądowego Sternika Jachtowego pod warunkiem ukończenia 16 roku życia.
 - Osoby posiadające patent Sternika Jachtowego mogą uzyskać bez egzaminu :
 - a. patent Śródlądowego Sternika Jachtowego bez żadnych warunków,
 - b. patent Morskiego Sternika Jachtowego pod warunkiem ukończenia 18 roku życia i posiadania stażu z co najmniej 3 rejsów pełnomorskich w czasie co najmniej 400 godzin.
 - Osoby posiadające patent Jachtowego Sternika Morskiego mogą uzyskać bez egzaminu :
 - a. patent Morskiego Sternika Jachtowego bez żadnych warunków,
 - b. patent Kapitana Jachtowego pod warunkiem posiadania stażu z co najmniej 2 samodzielnie prowadzonych rejsów pełnomorskich w czasie co najmniej 400 godzin.
 - Osoby posiadające patenty kapitańskie mogą uzyskać patent Kapitana Jachtowego bez żadnych warunków .
 - Osoby posiadające patenty lodowe mogą uzyskać patent Sternika Lodowego bez egzaminu pod warunkiem
 - a. ukończenia 16 roku życia.

- Osoby posiadające patenty motorowodne... (odpowiednie dla stopni propozycje PZMWiNW

§ 35

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ I SPORTU